

LO SPAZIO PUBBLICO: Tendenze di sviluppo

Prospettive-nuove tecnologie-esigenze sociali

Il progetto dello spazio pubblico al servizio della città

Giovanni Sala

LAND Group Milano Roma Cagliari Duisburg



Milano, 8 giugno 2011



80

CO₂

75

E

50

pop

2

land

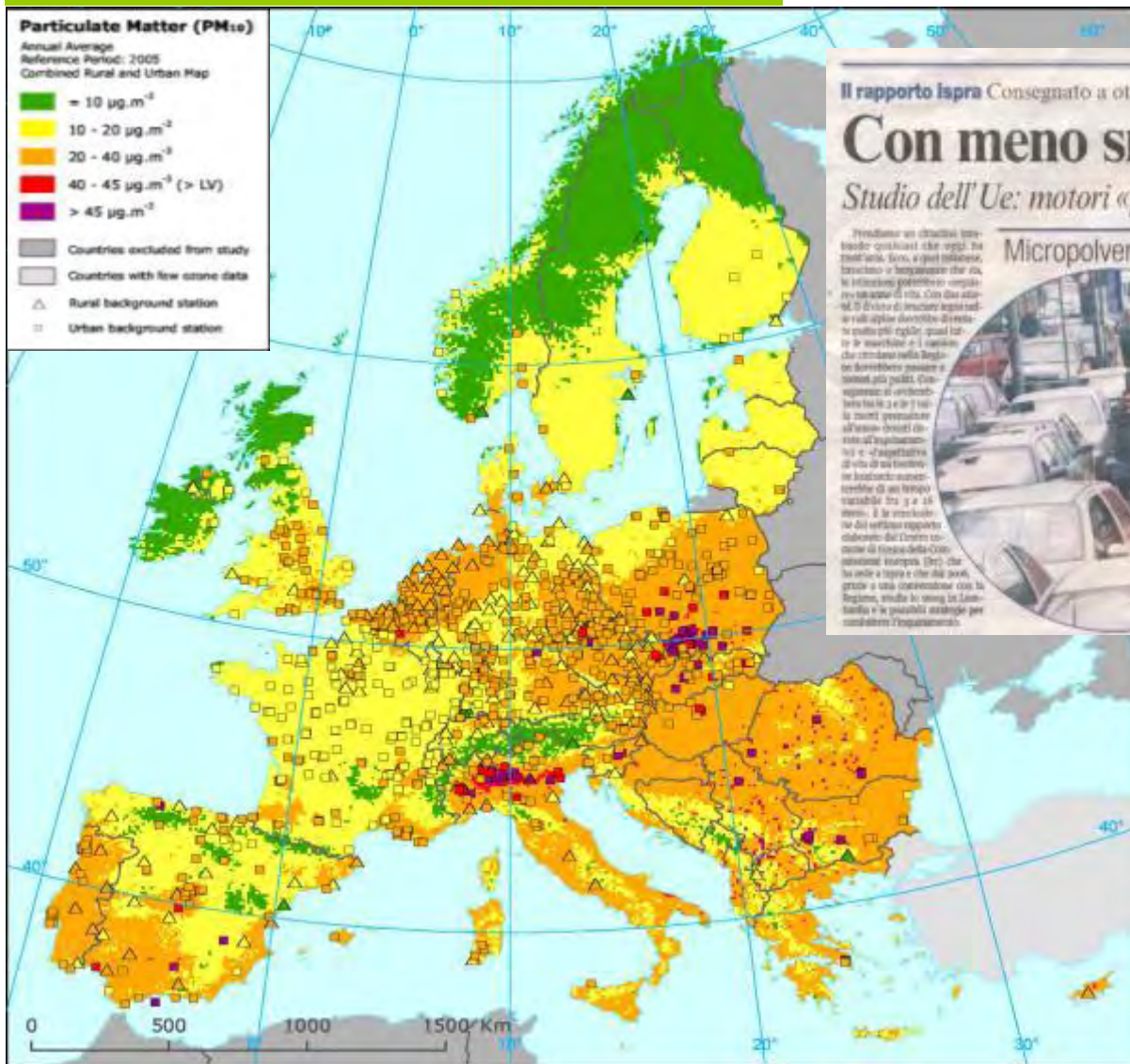


La ridefinizione dello sviluppo urbano sarà la chiave fondamentale per il nostro futuro



Vicenza, Novembre 2010

PARTICULATE MATTER IN EUROPE



Il rapporto Ispra Consegna a ottobre, il dossier è stato pubblicato soltanto grazie all'iniziativa dei «Genitori antismog»

Con meno smog vivremmo sedici mesi in più

Studio dell'Ue: motori «puliti» e stop alle stufe a legna eviterebbero 7 mila morti all'anno

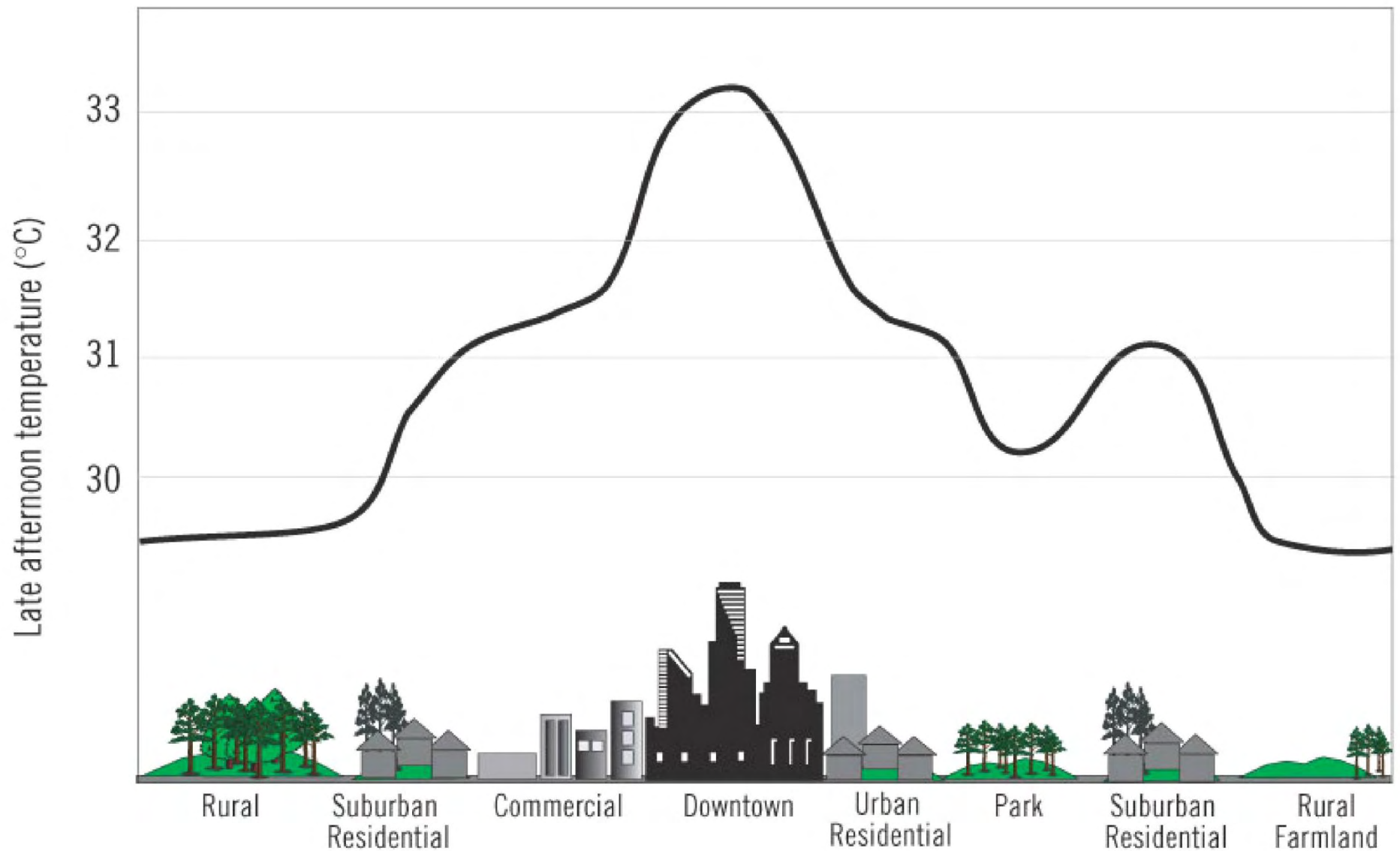


World
Health
Organization



In the Po Valley people's
average life is **9 months**
shorter.

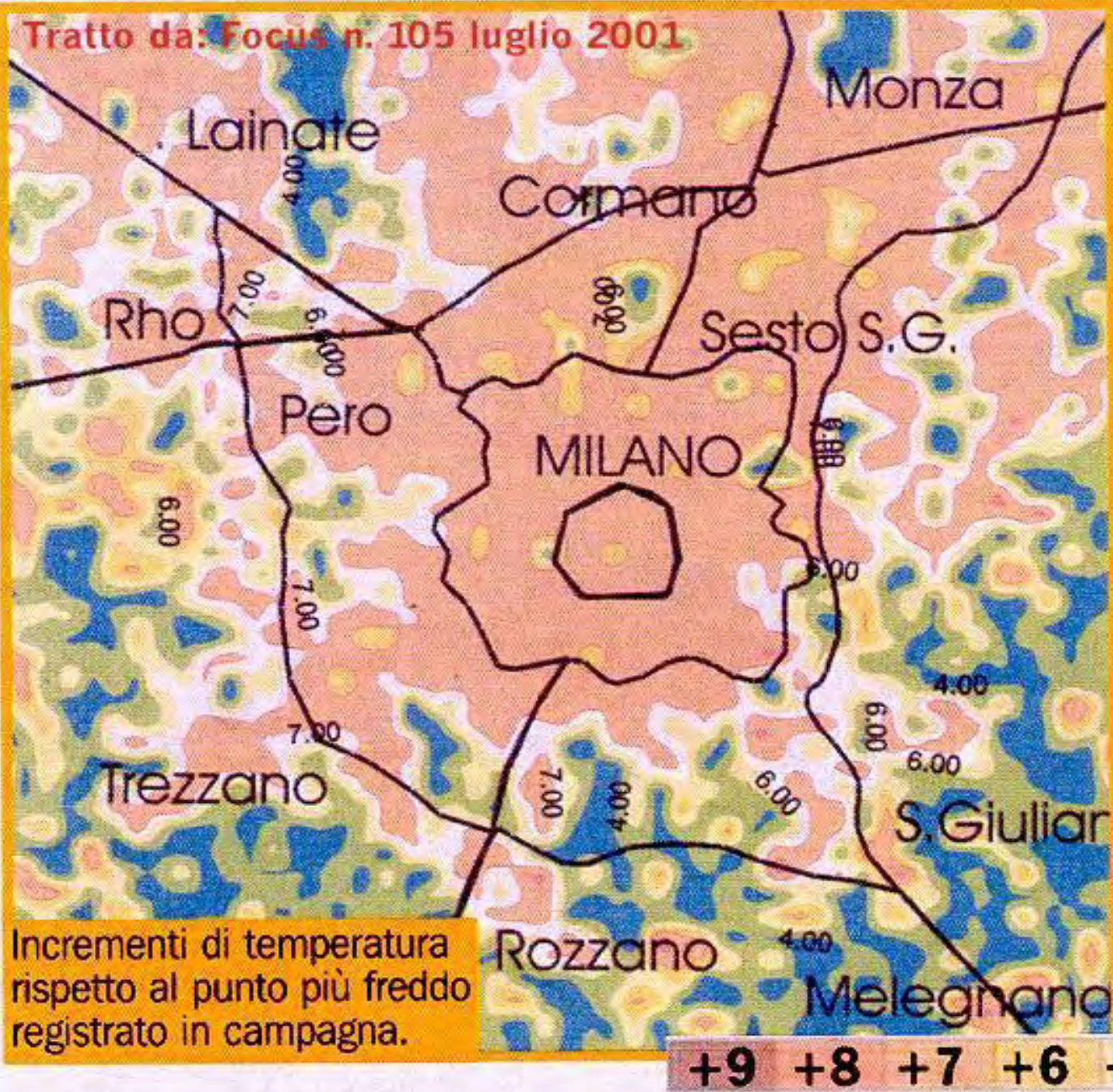
... intorno alle città, isola di calore



Fonte: Natural Resources Canada, 2007.

Tratto da: Focus n. 105 luglio 2001

Fotografia estiva
Milano



Berlin		Mailand
--------	--	---------

Fläche (km²)

900	M1	180
5.400	M2	1.600
30.000	M3	24.000

Einwohner (Mio.)

3,5	M1	1,3
4,3	M2	3,0
6,0	M3	9,1

Einwohner / km²

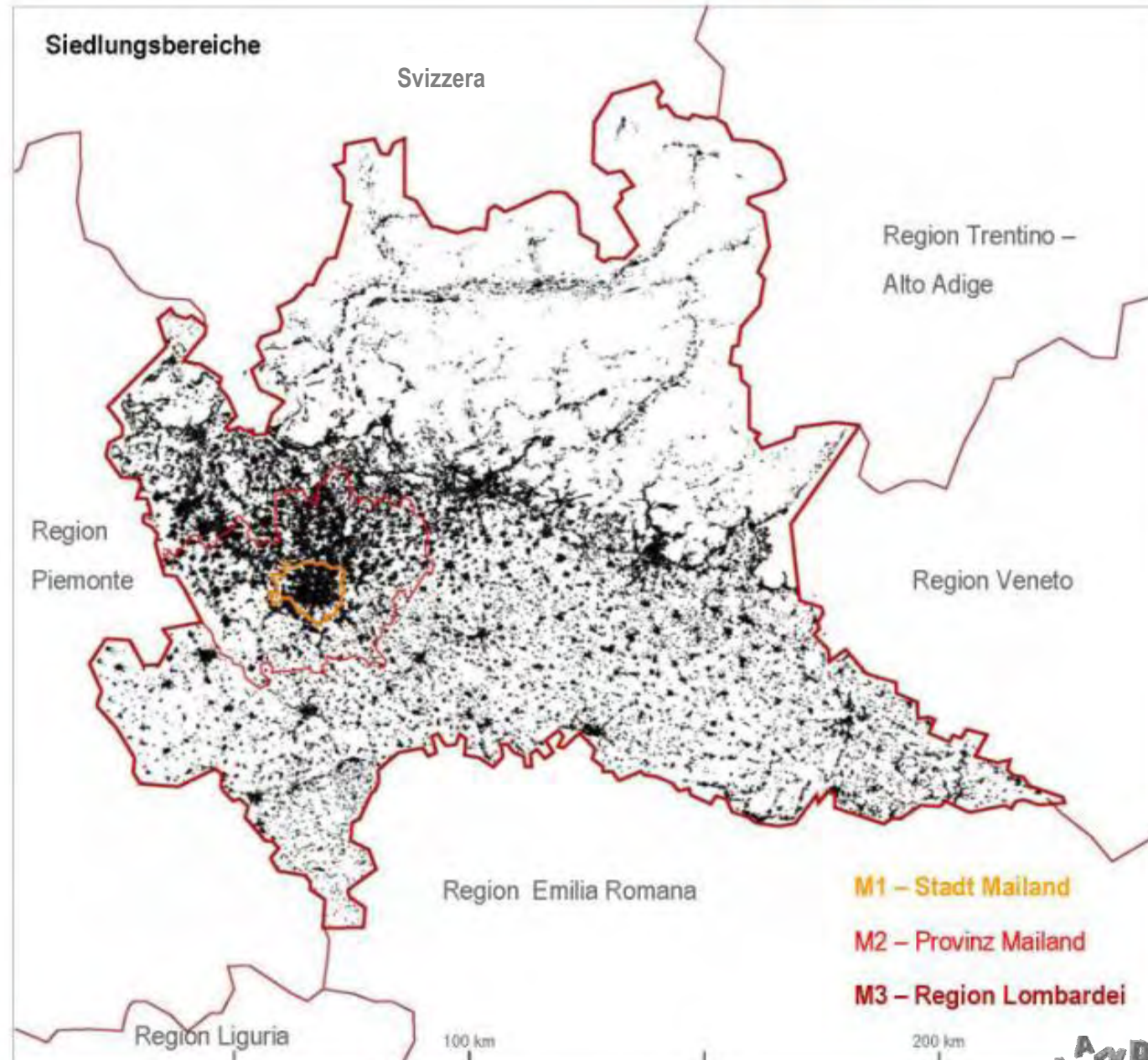
3.900	M1	7.200
800	M2	1.900
200	M3	400

Einwohner / Arbeitsplatz

2,9	M3	1,9
-----	----	-----

BIP(KKS) / Einwohner (EUR)

19.000	M3	36.000
--------	----	--------



LA CRESCITA DI MILANO
verso la conurbazione urbana...

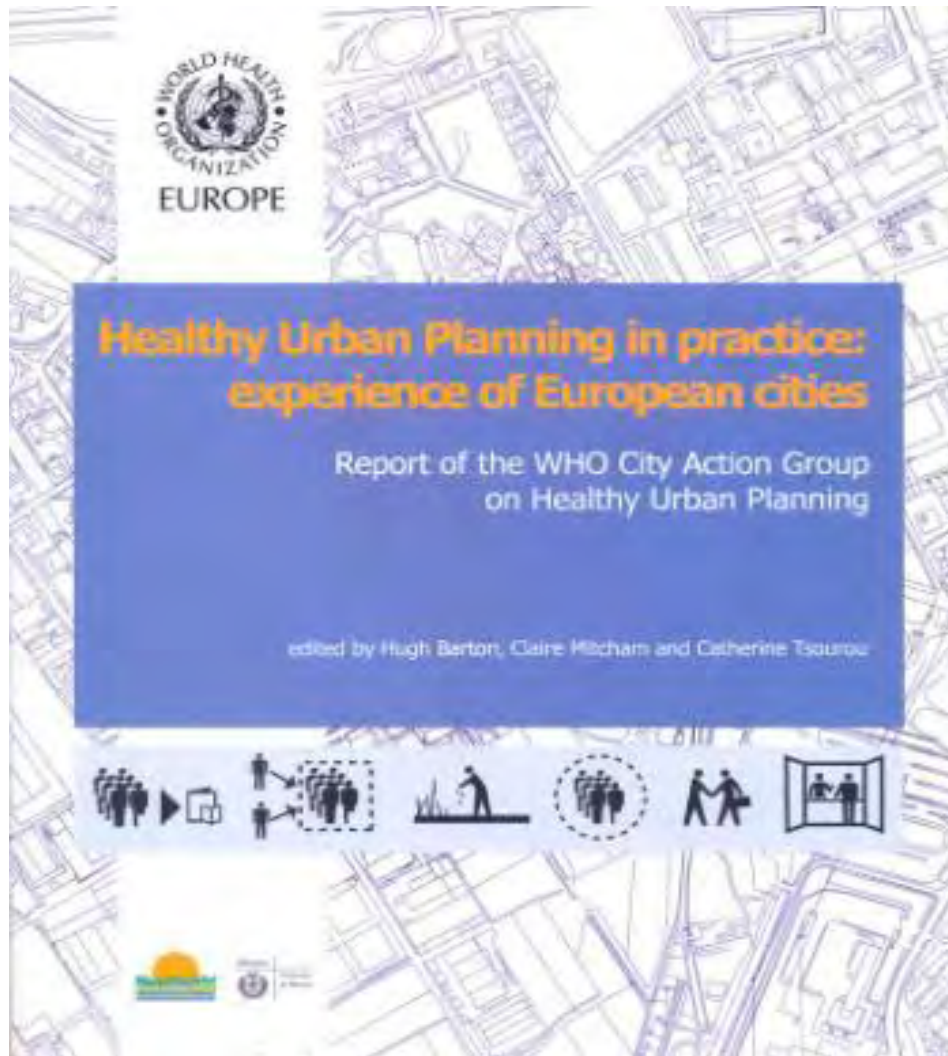
1972

LA CRESCITA DI MILANO
verso la conurbazione urbana...

2001

Healthy Urban Planning in practice: experience of European cities

LA REALTA' DI MILANO



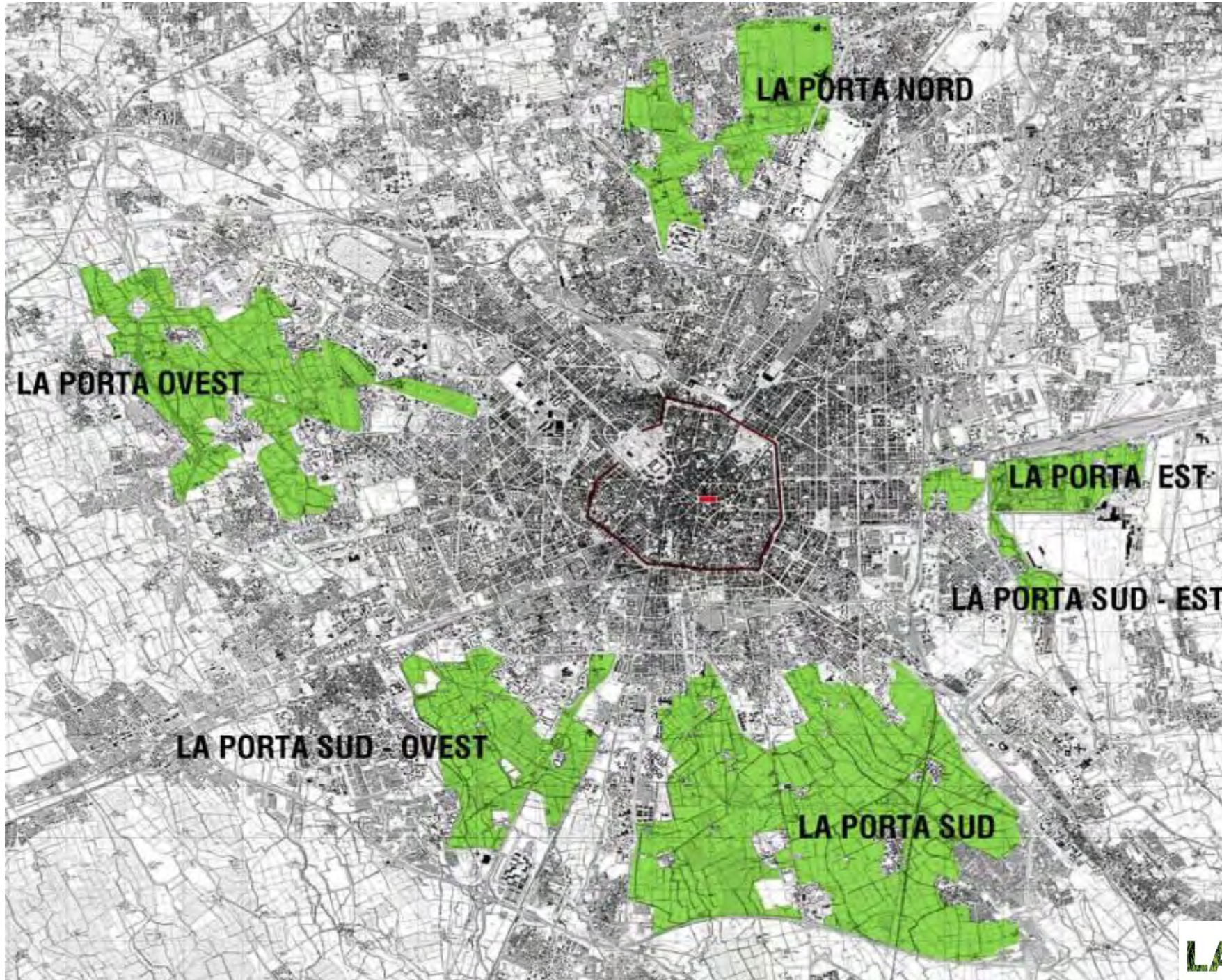
1987 >> Milano partecipa a “WHO - European Healthy Cities Network”

1999 >> Milano partecipa a “WHO – City Action Group on Healthy Urban Planning from 2000 to 2002”

2003 >> Pubblicazione del “Report of the WHO City Action Group on Healthy Urban Planning”



IN CUI SI DEFINISCONO LE POLITICHE URBANE ORIENTATE SIA AL **BENESSERE FISICO**, SIA ALLO SVILUPPO DELLA **QUALITA' DELLA VITA**



Gli ispiratori dei RAGGI VERDI



ASSOCIAZIONE **I**NTERESSI **M**ETROPOLITANI



LANDSCAPE **A**RCHITECTURE **N**ATURE **D**EVELOPMENT

"FIVE HILLS" Krupp-Park – Essen

2004 – A new imagine for Milan: GREEN RAYS



RAGGIO VERDE 1:
Una passeggiata di 15 km
dalla Galleria al Polo
Fieristico Rho-Pero

I RAGGI VERDI sono un obiettivo:
dalla galleria oltre i confini della città,
collegare fra loro spazi diversi
per costruire un sistema verde

I RAGGI VERDI sono una scoperta:
Milano ha molto verde, da scoprire
e da vivere ogni giorno

I RAGGI VERDI sono una risorsa:
un nuovo modo di percorrere la città a piedi,
in bicicletta, vedendo una Milano diversa

I RAGGI VERDI sono un desiderio:
tra giardini storici, viali alberati,
aree agricole e spazi liberi... ognuno può trovare
altri "raggi verdi"

PASSEGGIARE URBANO

SE PROMENER EN VILLE



OBIETTIVI DEI RAGGI VERDI

- 1_Esportare** cultura dal centro della città verso l'area metropolitana
- 2_Importare** natura dall'area metropolitana verso il centro della città
- 3_Incrementare la mobilità lenta:** piste ciclabili e trasporto pubblico
- 4_Incrementare** le aree verdi della città
- 5_Utilizzare la rete esistente: 65%**
- 6_Riconquistare lo spazio pubblico** per le persone riducendolo per le macchine



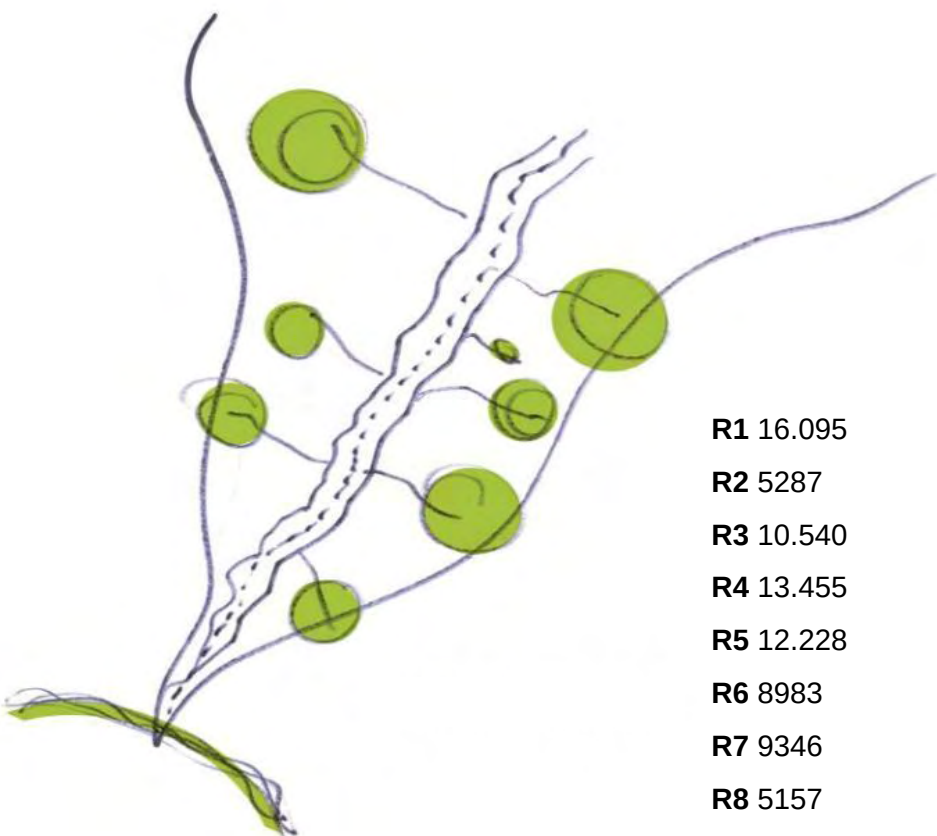
2006 RAGGI VERDI + CINTURA VERDE URBANA

Il progetto definisce e promuove una rete di **mobilità lenta**, quale nuova nervatura verde dell'intero tessuto urbano milanese.

Gli **otto raggi**, uno per diversa zona cittadina individuata, partendo dal centro dilagano verso l'esterno...

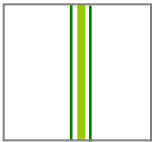
75 Km Raggi Verdi +
75 km Cintura Verde Urbana
150 km

Raggio Verde RV7: la costruzione del Raggio Verde

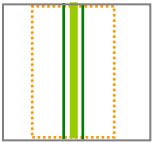


- R1 16.095
- R2 5287
- R3 10.540
- R4 13.455
- R5 12.228
- R6 8983
- R7 9346
- R8 5157

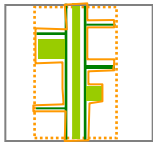
FIG.12 concept Raggi Verdi



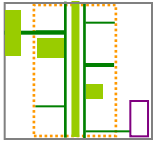
01_SPINA DORSALE
Il tracciato dove passa il R. V.



02_IL RAGGIO D'AZIONE
Il Raggio d'azione ideale del R.V. è di **300 m** (adattato al contesto urbano) :
-In questo spazio il tracciato del raggio potrà subire delle variazioni di percorso
-In questo spazio il trattamento del suolo dovrà essere ricondotto al raggio Verde



03_IL RAGGIO D'AZIONE
La nervatura secondaria che costituisce l'area del Raggio Verde.



04_IL RAGGIO VERDE INTERCETTA LE ECCELLENZE
Nel caso in cui il R.V. passi in prossimità di un'area verde o ad un epicentro, uscirà dal suo campo d'azione per andare intercettare l'area stessa.

2010_PIANO DELLA QUALITA' URBANA DI MILANO

approvato dalla Giunta Comunale 31 03 10

MANUALE PER PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEI RAGGI VERDI – tipologie sezioni stradali

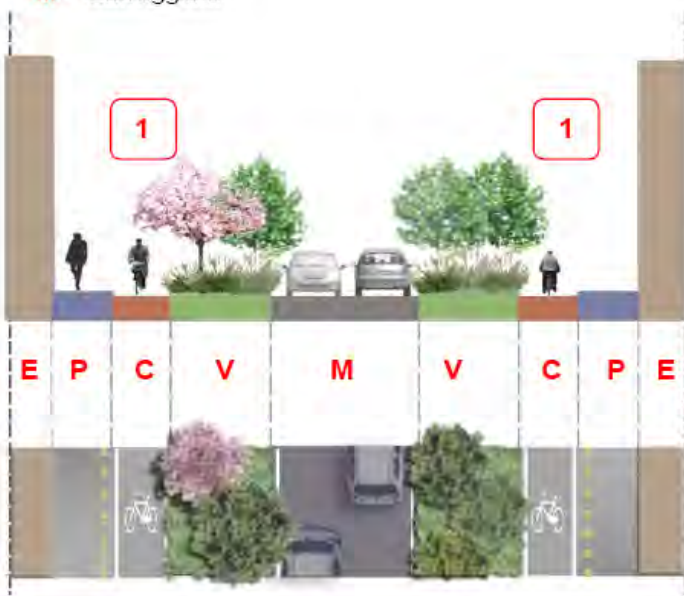
T1 - Sezione stradale: tipo T3 – A,B,C

Pertanto si specifica che nelle aree in cui è presente il sopraccitato insetto si potranno mettere a dimora accanto ai *Prunus subhirtella* “Autunnalis” e ai *Prunus serrulata* (vedi sezione stradale T1 – D/E/I, T2 e T3 A/B/C) soggetti delle seguenti specie:

- *Ligustrum lucidum*
- *Liriodendron tulipifera*
- *Tilia europea* “Pallida”

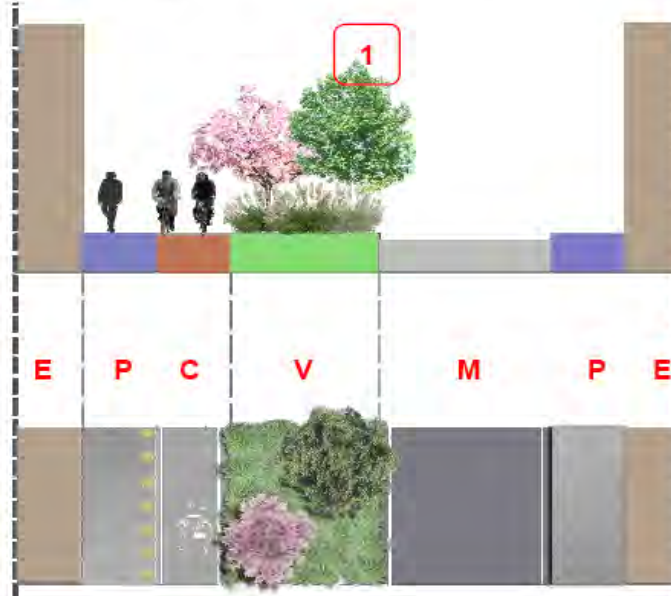
Legenda:

- C** – Percorso Ciclabile 1,5m per direzione
- P** – Percorso perdonale min. 2,2m
- V** – Area verde min. 5 per direzione (per le specie vedi sotto)
- E** – Edificio
- M** – Carreggiata



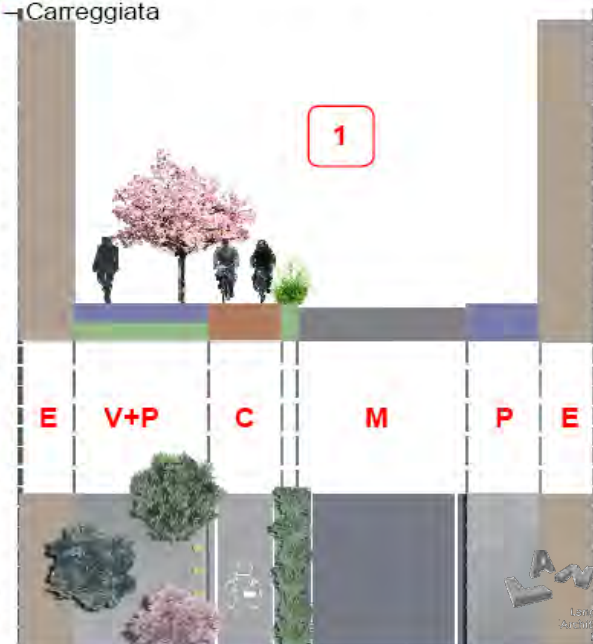
Legenda:

- C** – Percorso Ciclabile 2,5m
- P** – Percorso perdonale o min. 2,2m
- V** – Area verde min. 5m (per le specie vedi sotto)
- E** – Edificio
- M** – Carreggiata



Legenda:

- C** – Percorso Ciclabile 2,5m
- P** – Percorso perdonale min. 4m (comprese le alberature)
- V** – Area verde (per le essenze vedi sotto) min. 0,5m
- E** – Edificio
- M** – Carreggiata





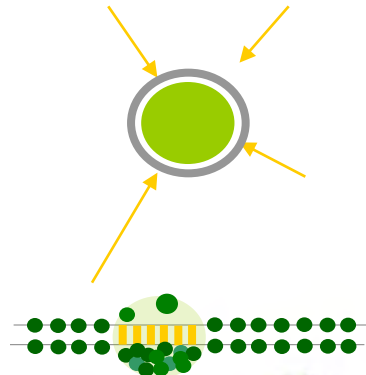
GREEN PLAN OF MILAN > SMALL URBAN PROJECTS



BREAK+SEW > NEW URBAN SPACES



NEW CENTRALITIES



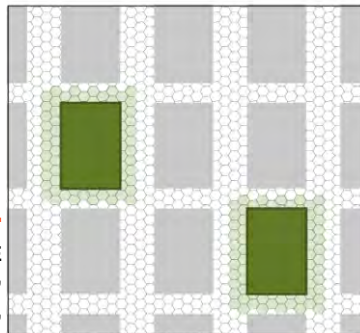
CONNECTION BETWEEN GREEN AREAS



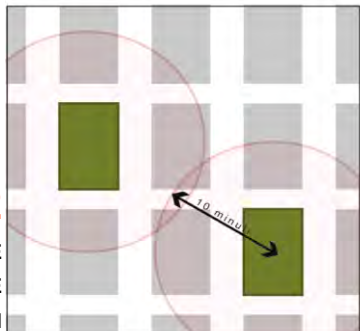
Scenario for Piazza Piemonte

OTTO OBIETTIVI

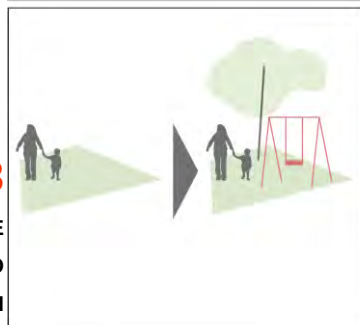
1
AUMENTARE
LA BIODIVERSITA'
IN CITTA'



2
AVVICINARE
IL VERDE
AI CITTADINI



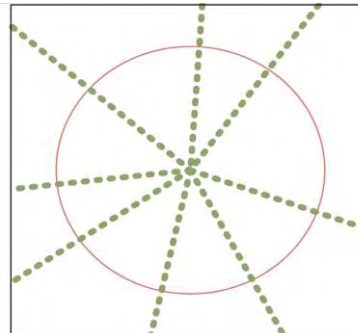
3
AUMENTARE
LE AREE GIOCO
PER BAMBINI



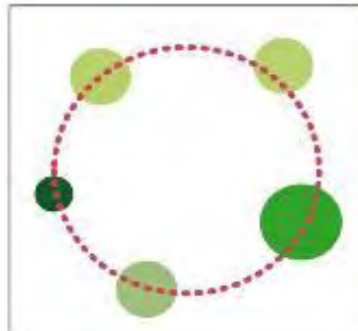
4
GARANTIRE
PIU' SICUREZZA
NEI PARCHI
E NEI GIARDINI



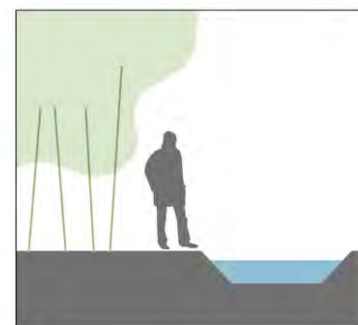
5
REALIZZARE
8 RAGGI VERDI
CHE INNERVANO
LA CITTA'



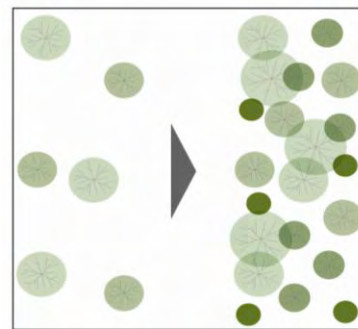
6
ATTIVARE
UN GRANDE ANELLO
INTORNO ALLA
CITTA'



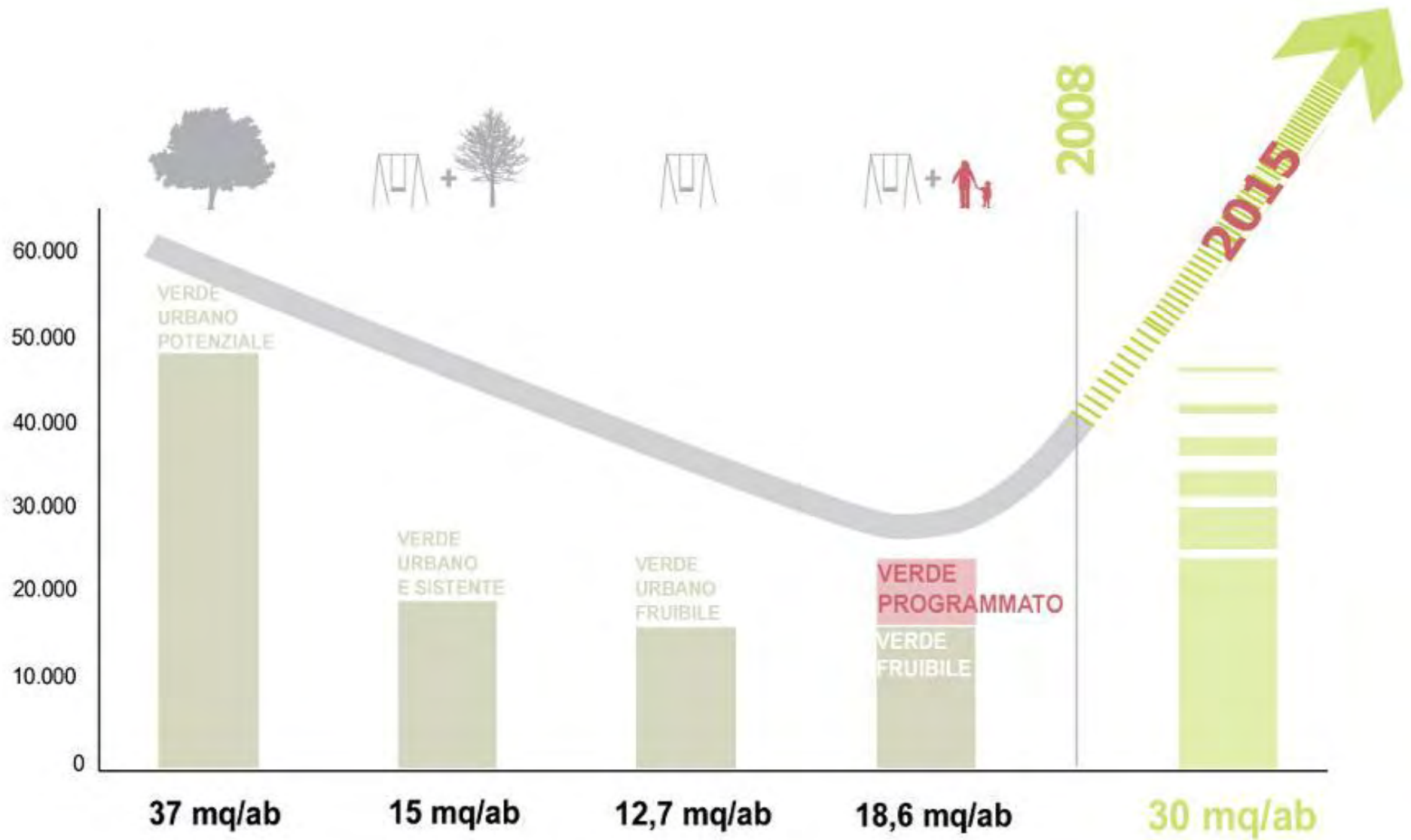
7
RISTABILIRE
UN RAPPORTO
ARMONIOSO
TRA VERDE E BLU:
"Milano città d'acque"



8
PIANTARE
500.000 ALBERI



LE POTENZIALITA' DEL VERDE IN CITTA'



CINQUE STRATEGIE PRINCIPALI



PIANTARE 500.000 ALBERI

Trovare lo spazio aperto per piantare 500.000 alberi, unico strumento attuativo fondamentale e necessario per raggiungere l'obiettivo di una migliore qualità ambientale, condizione necessaria per una migliore qualità di vita dei cittadini e per la costituzione di una rete verde che rinforzerà e collegherà tutti gli spazi aperti di Milano.

+ BIODIVERSITA' IN CITTA'

Il verde deve avere come valore intrinseco un aumento dei livelli di biodiversità considerati un indicatore decisivo della qualità dell'ambiente urbano. Solo il verde trattiene le polveri sottili, assorbe la CO₂, produce ossigeno e raffresca l'ambiente per garantire una città più sana e vivibile.



L'ACQUA ENTRA IN CITTA'

Si riscopre una nuova "Milano città d'acqua", andando a stabilire un rapporto armonioso tra il verde e il blu. Si valorizza il corso di canali e fiumi permettendo il contatto diretto e la fruizione da parte dei cittadini.



INERVIANDO LA CITTA' 8 RAGGI VERDI

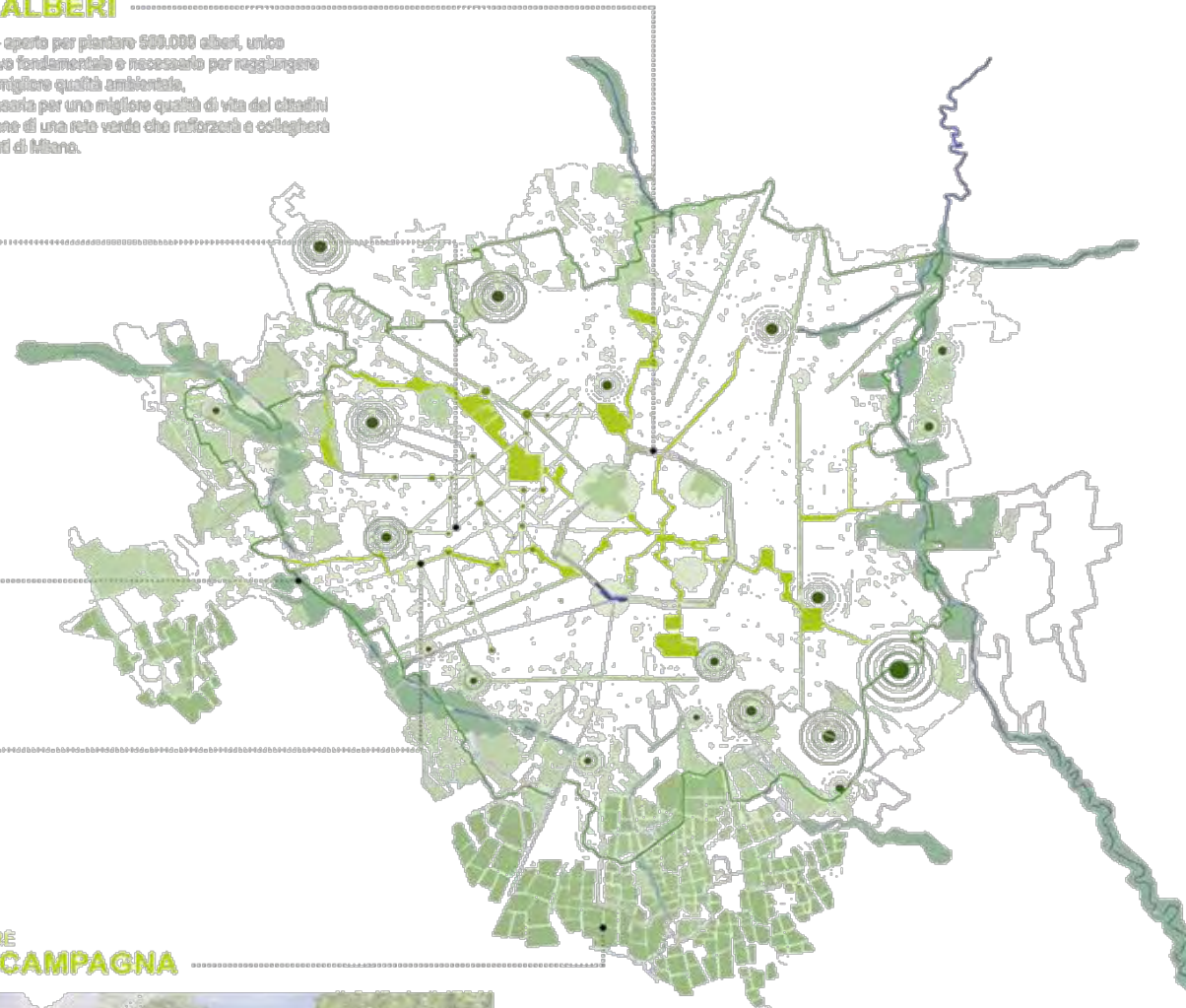


Una rete di percorsi pedonali e ciclabili va a innervare di verde l'intero tessuto urbano determinando circa 70 km di sistemi lineari nel verde.

VIVERE LA CAMPAGNA

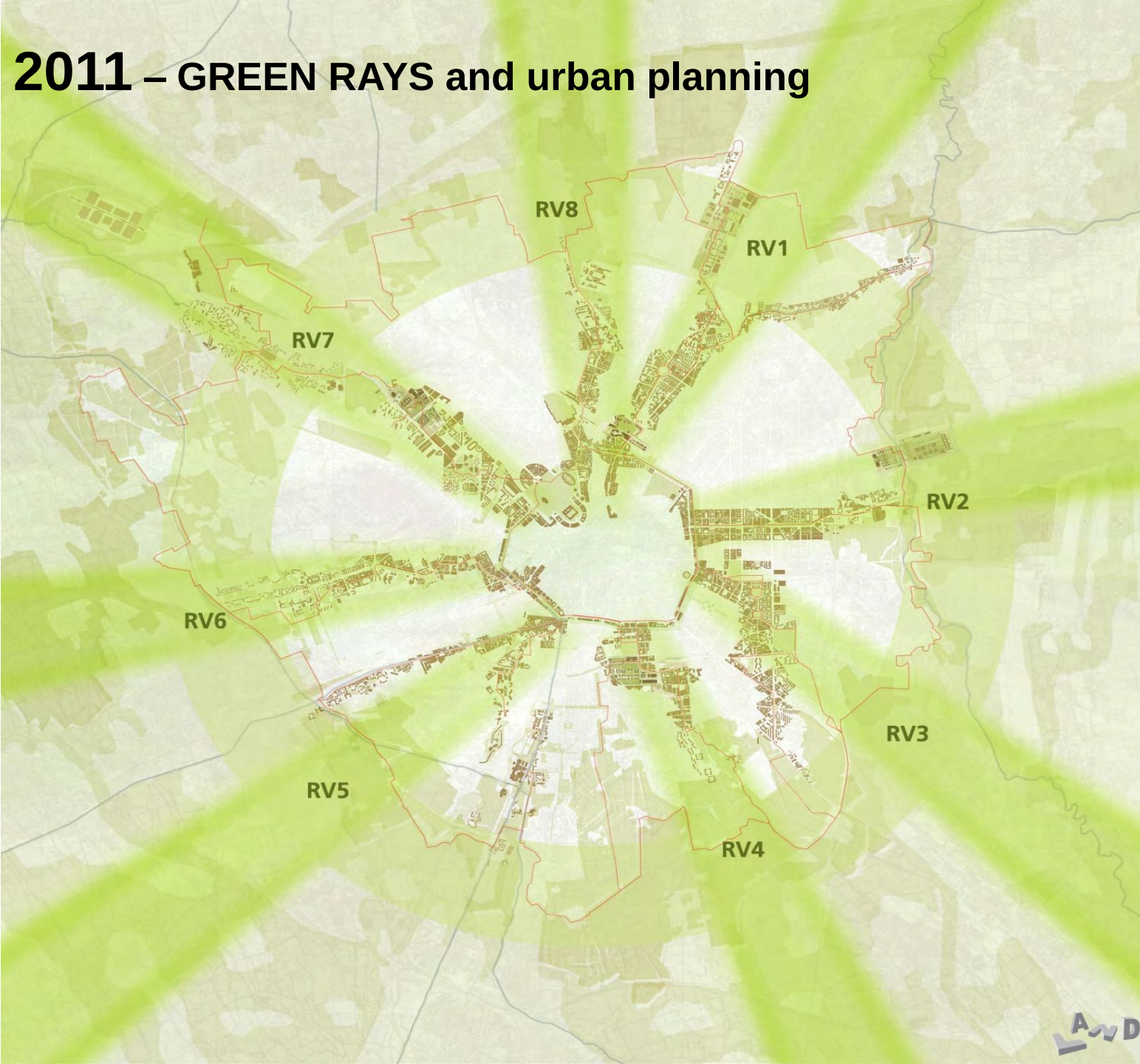
La campagna diventa luogo di bellezza in cui è piacevole vivere; luogo per la produzione del cibo di qualità locale, avamposto della tutela dell'ambiente e della città.

La campagna non soltanto sarà il luogo del futuro: sarà anche il futuro della città.



Copyright © LAND Milano srl - gennaio 2008

2011 – GREEN RAYS and urban planning

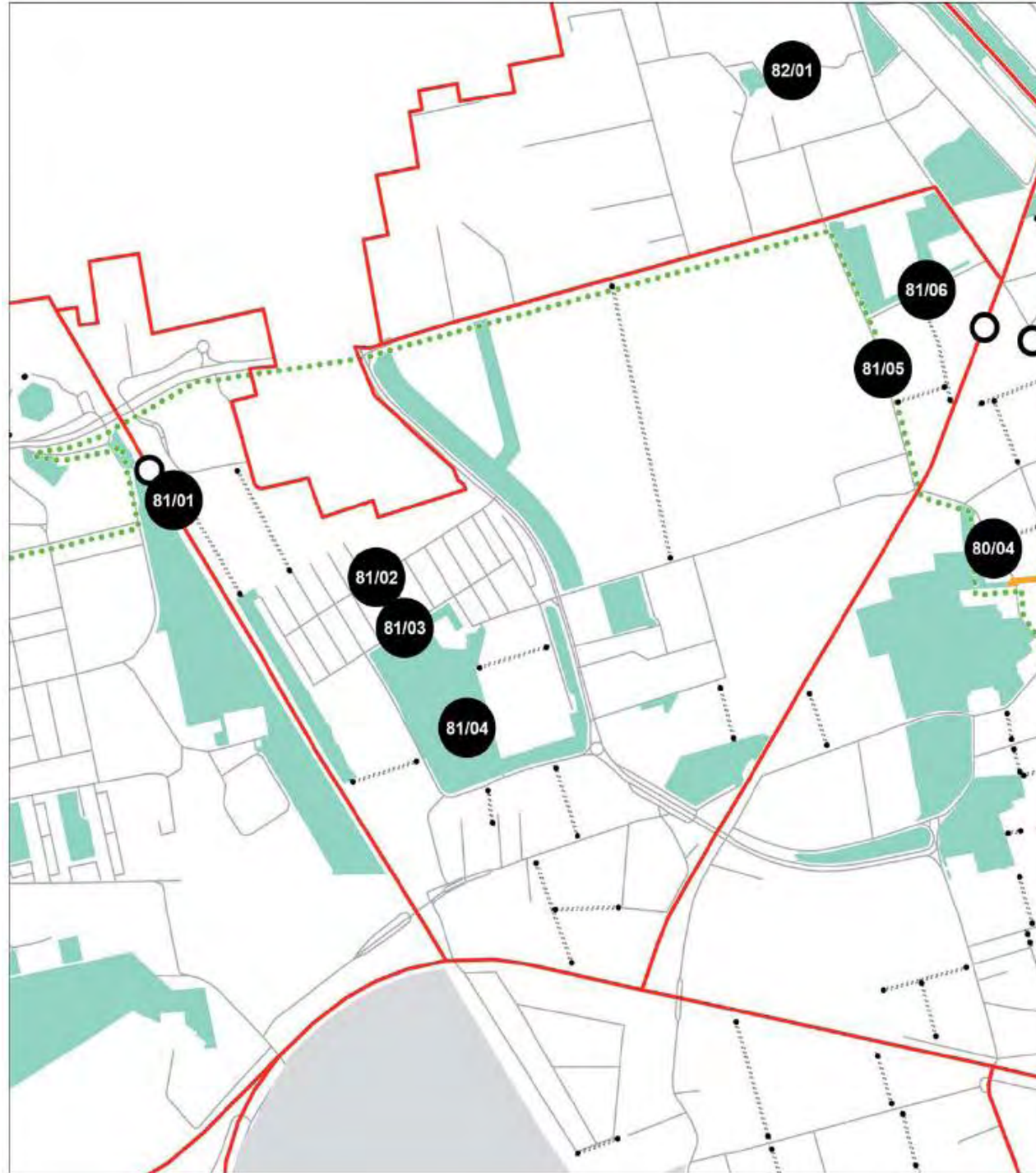


Export culture from city center
to metropolitan area,
Import nature from
metropolitan to city center



2011 PGT - Piano dei Servizi

PGT del Comune di Milano adottato a settembre 2010



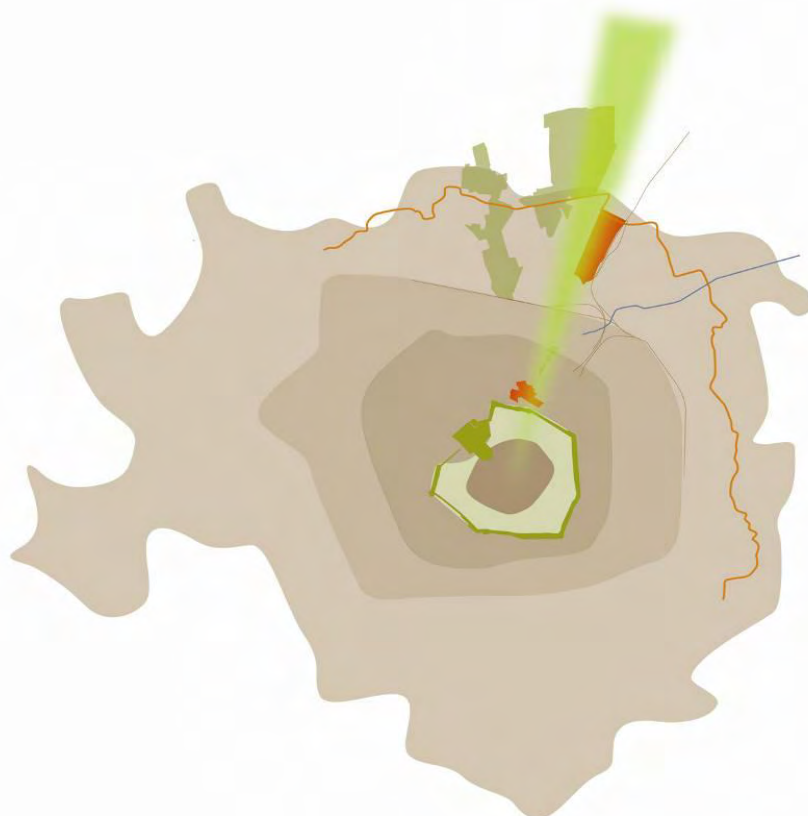
Legenda

- Rete stradale
- Perimetri NIL
- Raggi verdi
- Verde esistente
- Verde programmato
- Aree pedonali
- Piani di cintura urbana
- Ambiti di trasformazione
- Centralità locali
- Fermate MM esistenti
- Fermate MM programmate

Il NIL è parte di un Ambito di Rinnovamento Urbano. È da prevedere una riqualificazione generale dell'assetto infrastrutturale esistente e lo sviluppo dei varchi.

Interventi specifici

- 81/01** Stazione "Quarto Oggiaro"
Realizzare nuovi percorsi e accessibilità ai quartieri limitrofi
- 81/02** Via Maffi
Riqualificare i percorsi carrabili
- 81/03** Via Cherkovo
Riqualificare i percorsi carrabili
- 81/04** Parco Chiari
Realizzare nuovi spazi pubblici con aree di sosta e superfici verdi
- 81/05** Via Ippocrate
Riqualificare e ampliare le superfici pedonali con aree di sosta e superfici verdi
- 81/06** Via Cicotti
Riqualificare e ampliare le superfici pedonali con aree di sosta e superfici verdi

raggio verso il bosco di pianuraPorta nuova – **bicocca** – parco nord



RV1_San Marco Street - 2005

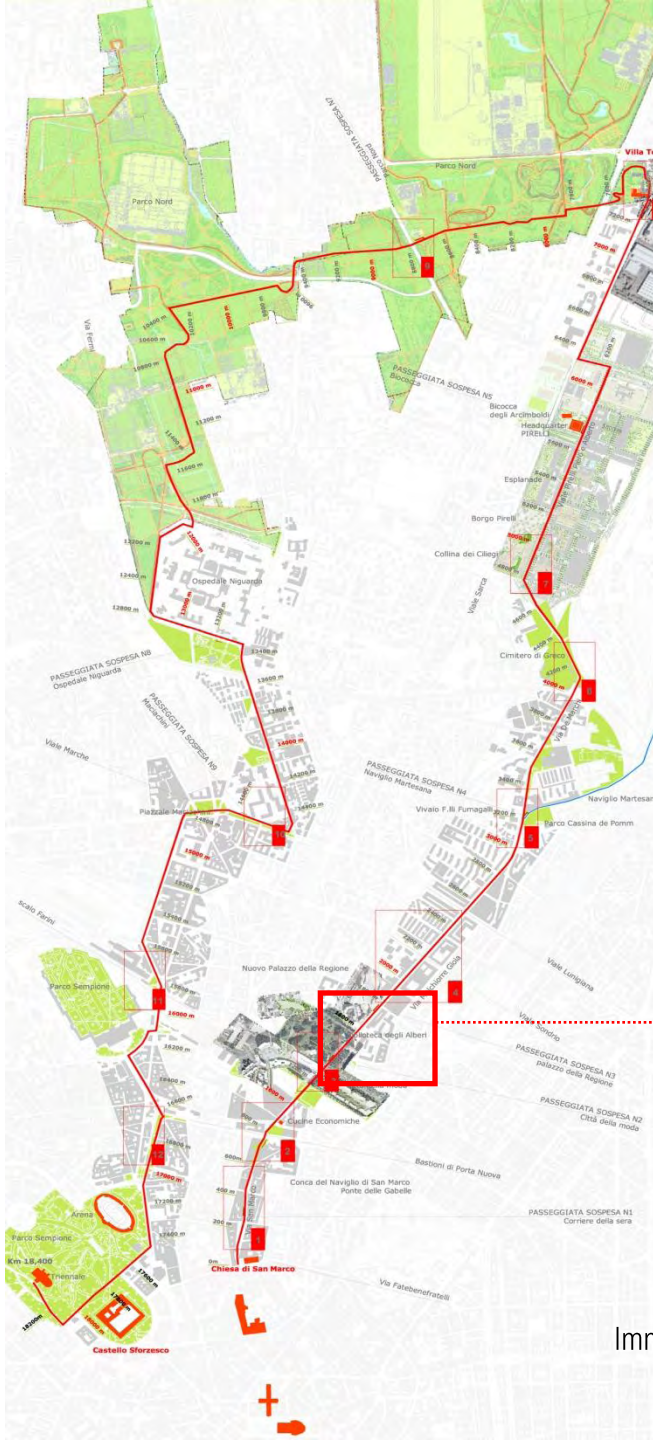


San Marco Street - 2010

PRIME REALIZZAZIONI IL RAGGIO VERDE 1 IN VIA MELCHIORRE GIOIA



Immagine percorso bicicletta AIM maggio 2007







RV1 - Einaudi Square – 2010





PORTA NUOVA PROJECT

















≈ 1975



2001

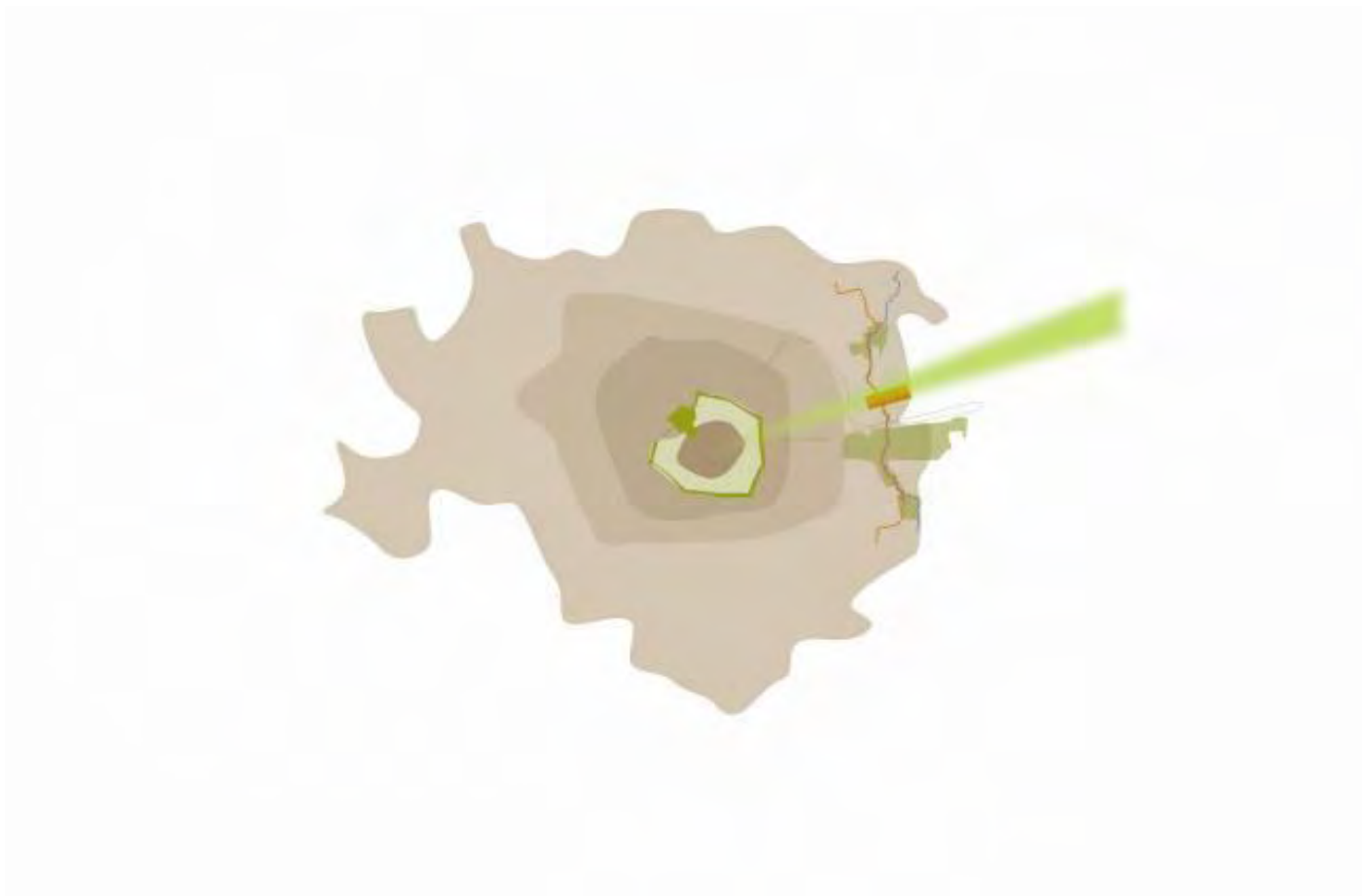


AWD

Parco Nord OGGI



raggio dell'acqua
rubattino — ex-maserati











raggio della campagna

ravizza - **pompeo leoni** – ex om – parco sud











raggio della città che cresce

city – **portello** – ex alfa romeo – fiera – expo



















PARCO PORTELLO

Small Wood in Piazzetta Reale

BOSCHETTI DEL BENVENUTO > IL MODELLO
boschetto temporaneo in Piazzetta Reale, Festival dell'ambiente giugno 2009...



PRIME REALIZZAZIONI
UN RAGGIO VERDE IN VIA MONTEBELLO A MILANO > IERI



**PRIME REALIZZAZIONI
UN RAGGIO VERDE IN VIA MONTEBELLO A MILANO > IERI**

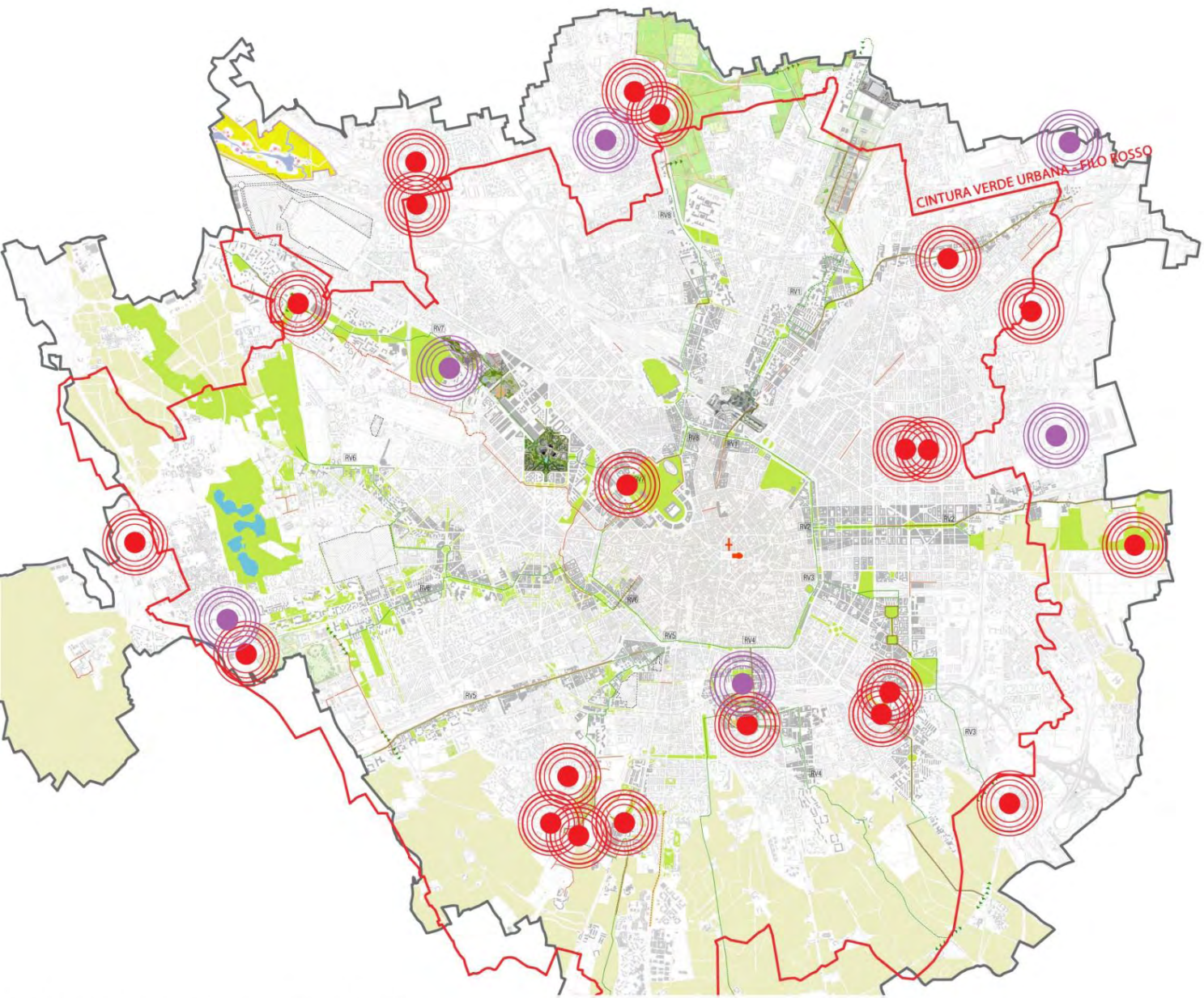


**PRIME REALIZZAZIONI
UN RAGGIO VERDE IN VIA MONTEBELLO A MILANO > IERI**



RAGGI VERDI IN BICI ORGANIZZATI DA **AIM** LUNGO IL RAGGIO VERDE 1-8 (27 maggio 2007)





LEGENDA

- AREE GIOCO/SPORTIVE IN PROGETTO
- AREE GIOCO/SPORTIVE REALIZZATE

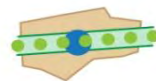
26 AREE GIOCO

6 AREE GIOCO REALIZZATE

20 AREE GIOCO IN PROGETTO

La presente analisi e confronto tra la strategia Raggi Verdi (Piano del Verde Comunale 2007) e l'ubicazione delle prime 26 aree gioco per bambini (obiettivo n°3 del Piano del Verde Comunale 2007) dimostra una divergenza di intenti come di seguito si enuncia:

5 AREE GIOCO SULL'ASSE PRINCIPALE DEI RAGGI VERDI



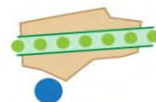
1 AREE GIOCO SULLA CINTURA VERDE URBANA - FILO ROSSO



5 AREE GIOCO NELL'AMBITO DI PERTINENZA DEL RAGGIO VERDE



15 AREE FUORI DA AMBITI DI PERCORSO



Per ottemperare a tale divergenza e criticità si propongono le seguenti azioni:

1_COLLEGARE LE AREE GIOCO AI RAGGI VERDI ATTRAVERSO **NERVATURE DI CONNESSIONE** :filari, pavimentazioni, percorsi.

2_INDIVIDUAZIONE DELLE AREE GIOCO E DEI RAGGI VERDI MEDIANTE **CARTELLONISTICA** DI RIFERIMENTO

3_CAMPAGNE PUBBLICITARIE DEI DUE PROGETTI IN ATTO

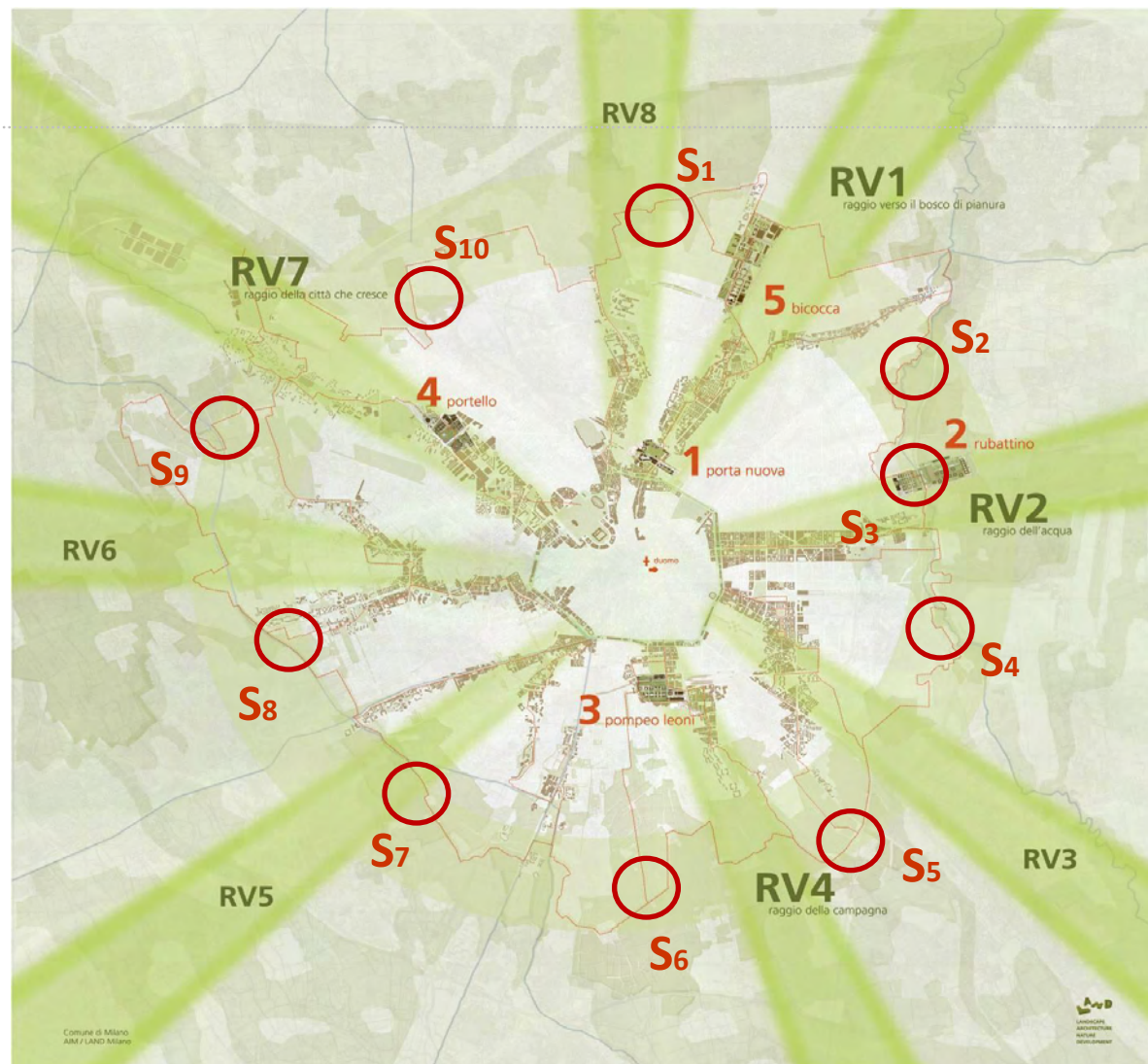


Le Stazioni della Salute e del Benessere a Milano

IL SISTEMA FILO ROSSO DI MILANO > PERCORSO DELLA SALUTE E DEL BENESSERE

Stazioni della Salute e del Benessere

- S1** > Parco Nord
- S2** > Parco Lambro
- S3** > Parco Rubattino
- S4** > Parco Monluè
- S5** > Parco Sud, sulla Vetabbia
- S6** > Parco Sud, sul Ticinello
- S7** > Parco Sud, Parco delle Risaie
- S8** > Calchi Taeggi
- S9** > Parco delle Cave
- S10** > Parco Certosa



Movimento

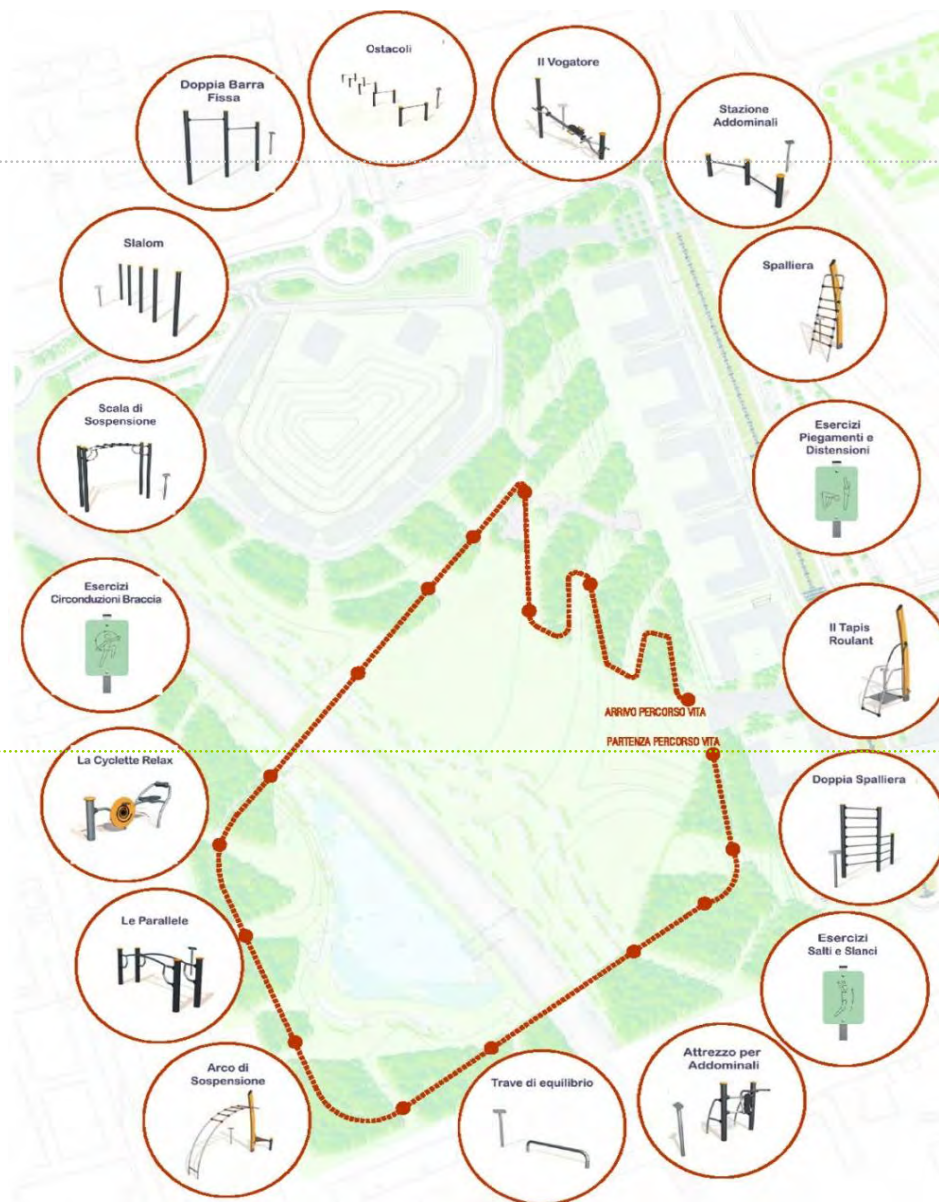
Movimento PROGETTO PARCHI CALCHI - TAEGGI

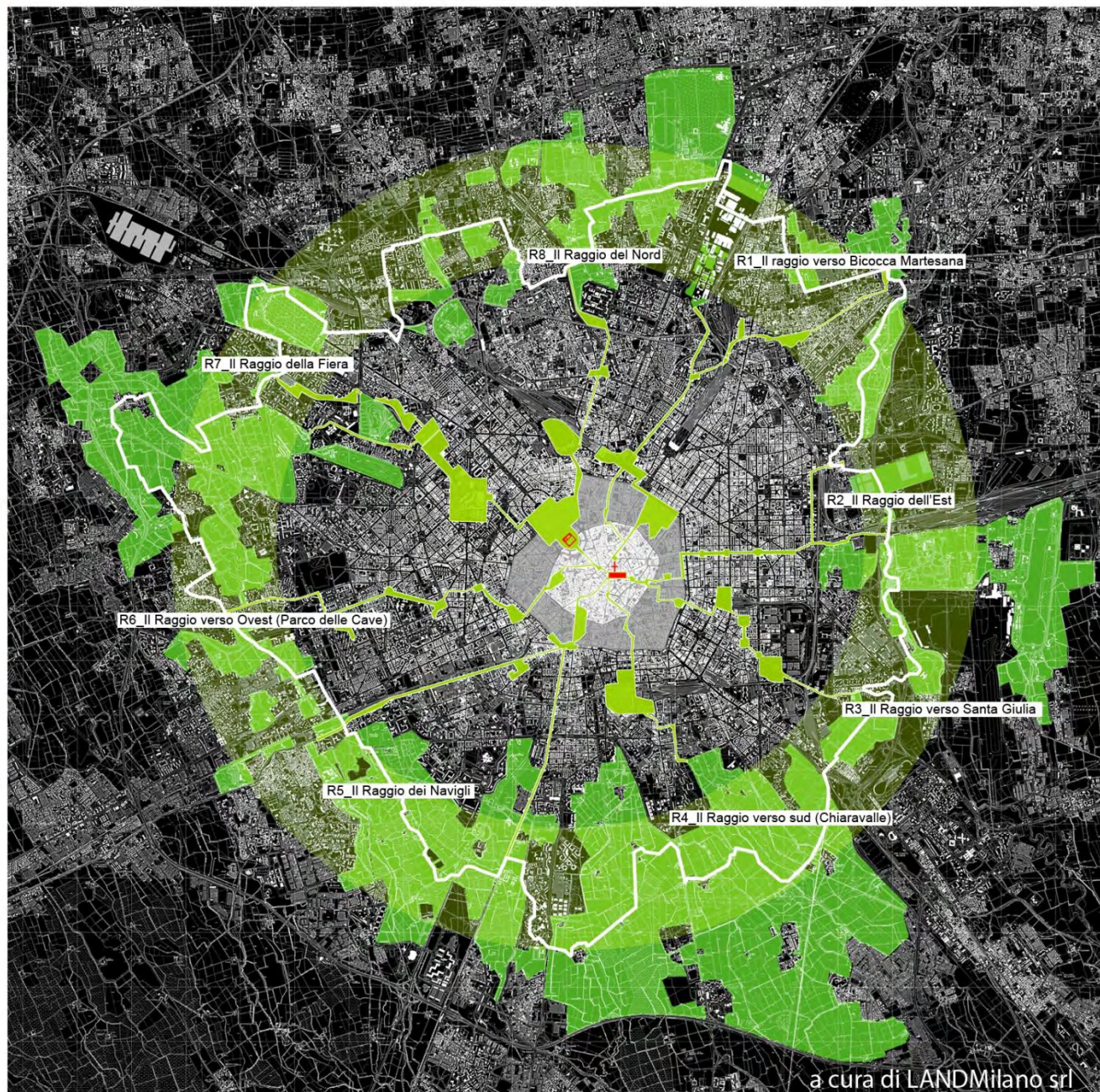
BENESSERE

EDUCARE

Consentire MOVIMENTO

Percorsi VITA, occasione
per muoversi nella e con la natura

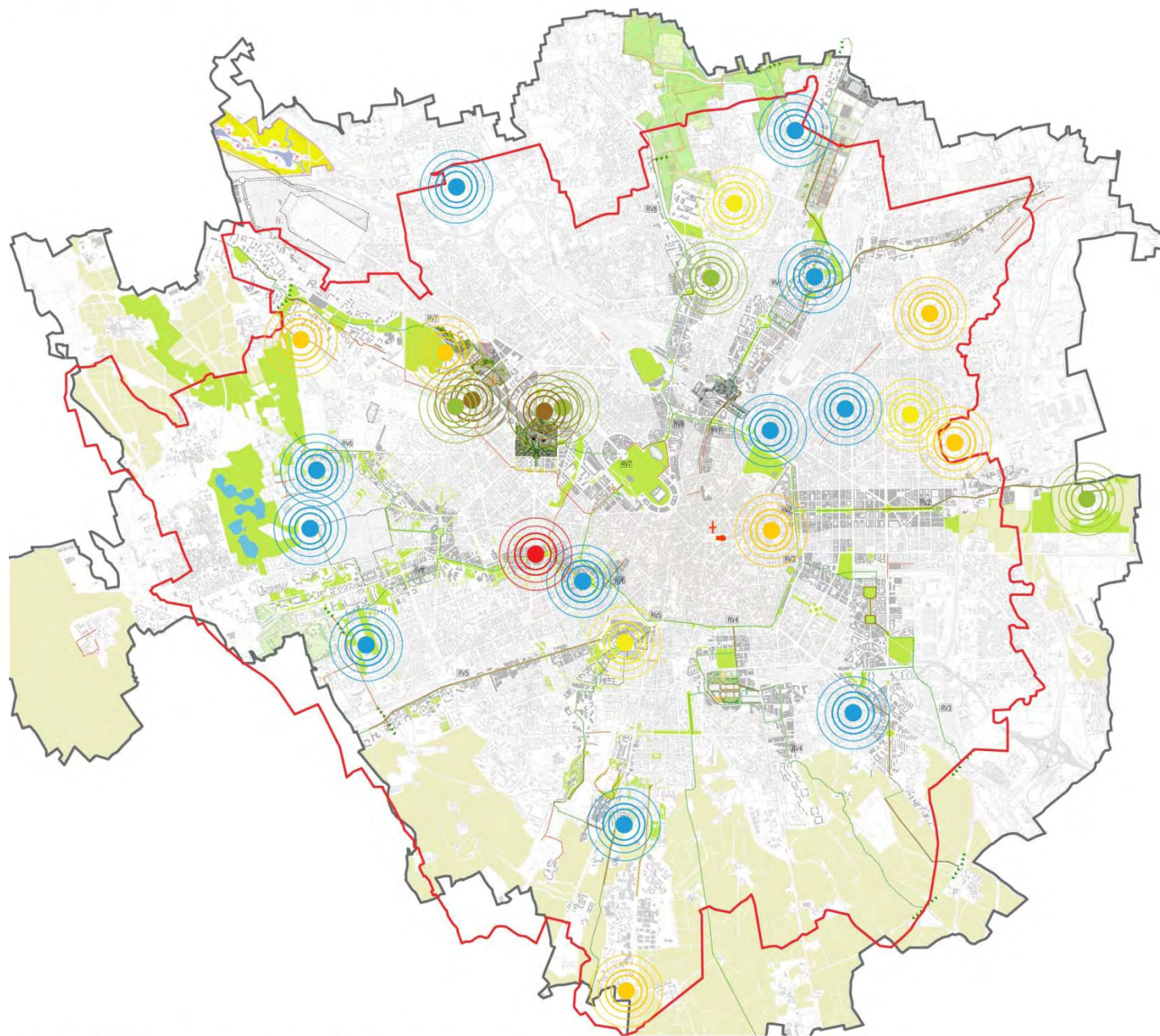




> ATTREZZATURE SPORTIVE NEL PIANO DEL VERDE COMUNALE



a cura di LANDMilano srl
Marzo 2009

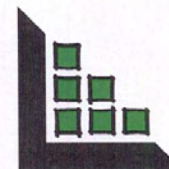
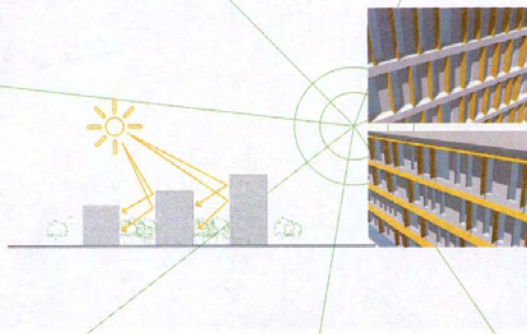


LEGENDA

-  PISCINA / PALESTRA
-  CENTRI SPORTIVI CON PISCINA
-  CENTRI SPORTIVI / PALESTRE
-  TENNIS
-  GRANDI IMPIANTI
-  CENTRI BALNEARI



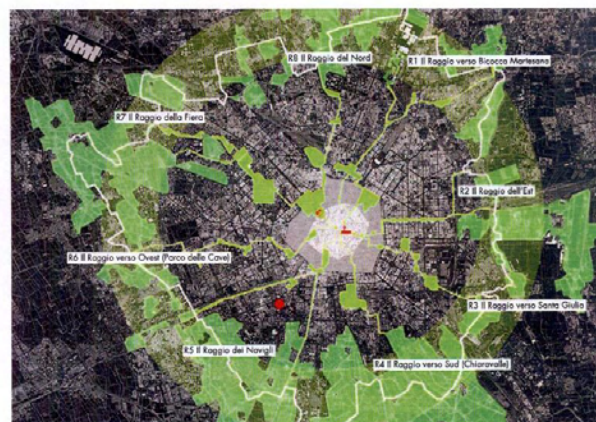
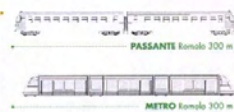
L'INTERVENTO DI BENI STABILI BENI STABILI'S PROJECT



Schievano-Raggioverde5

Green Working Area

DOVE A MILANO LOCATION IN MILAN



Beni Stabili S.p.A. - Via Dante 7, 20123 Milano - Tel. 02 36 66 41 00 - www.benistabili.it - locazioni@benistabili.it

Milano 2015 (“Universale”)

L' **O**PPORTUNITA'



2015

Tema: Nutrire il pianeta, energia per la vita

Dal 1 MAGGIO 2015 al 31 OTTOBRE 2015

MASTERPLAN **EXPO 2015** > VERSO IL TERRITORIO >> **COME?**

FATTORIE DIDATTICHE

BIOLOGICO

FILIERA CORTA

RIUSO DELLE ACQUE

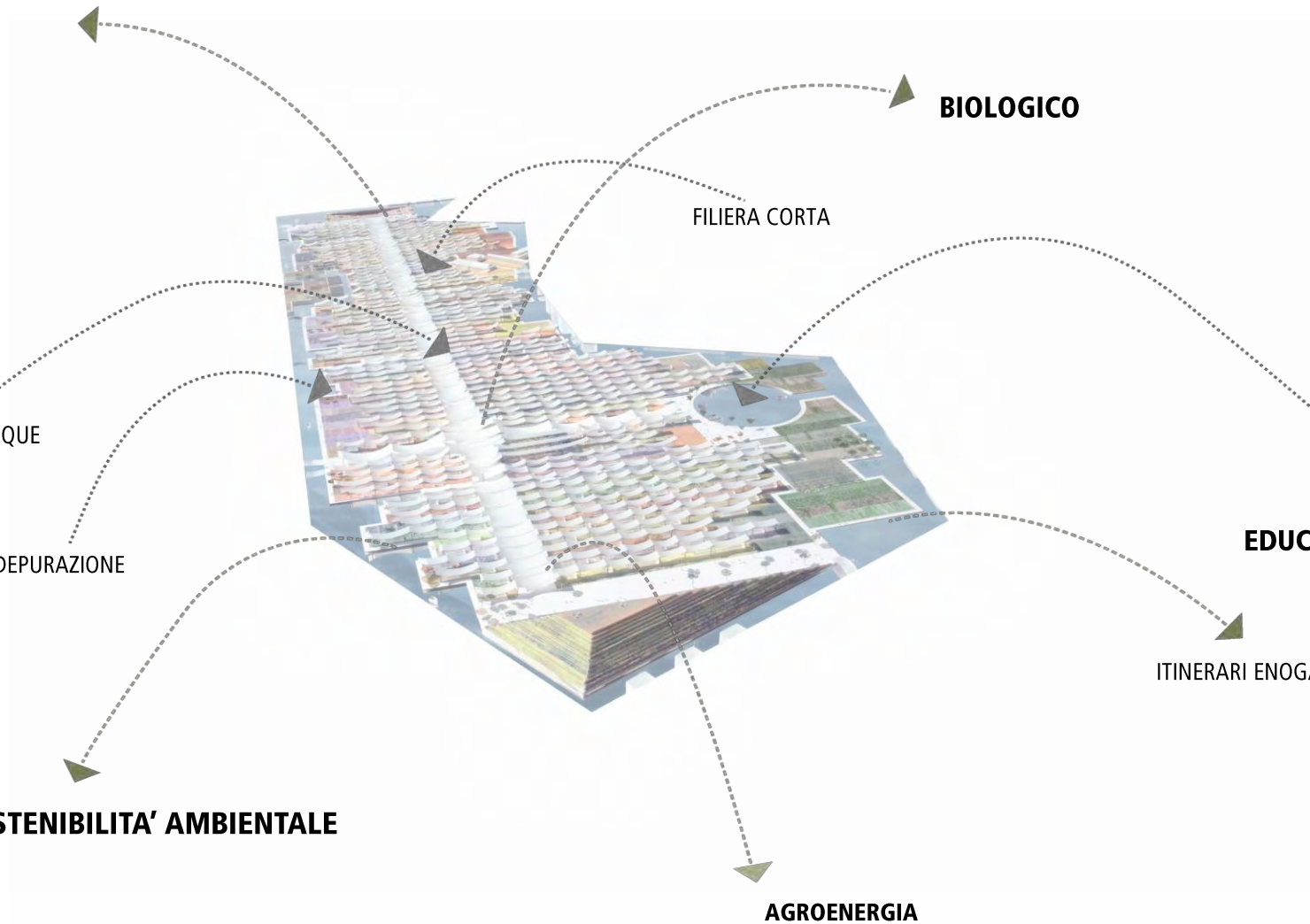
FITUDEPURAZIONE

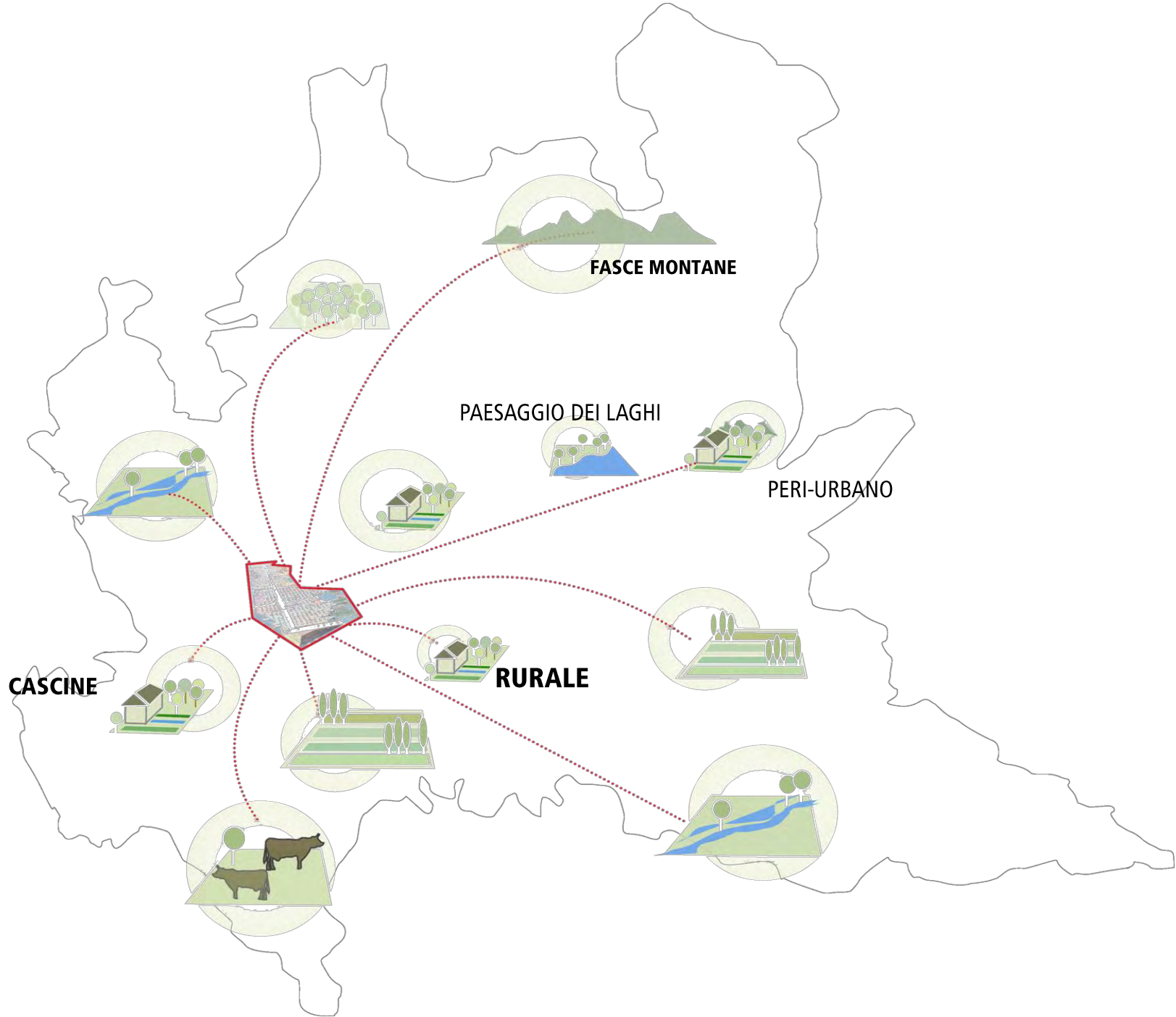
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

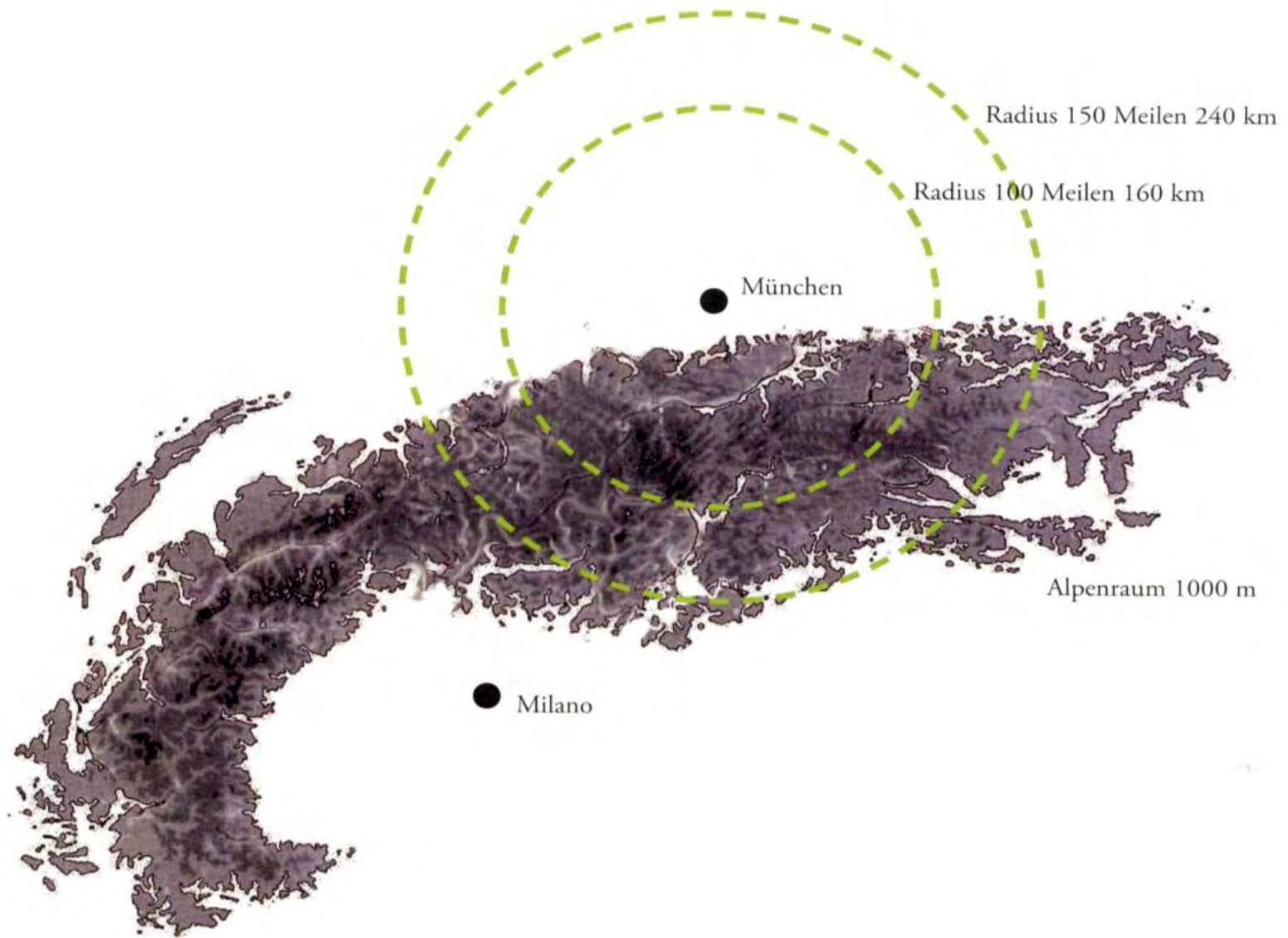
AGROENERGIA

EDUCAZIONE ALIMENTARE

ITINERARI ENOGASTRONOMICI







open
scale

young &
local ideas
münchen
2009

Agropolis München Magazin

Gestaltung und Format dieses Magazins lehnen sich mit freundlicher Genehmigung an das Süddeutsche Zeitung Magazin an.
Für den Inhalt ist allein Team Agropolis verantwortlich.



Nummer 18 30. April 2015

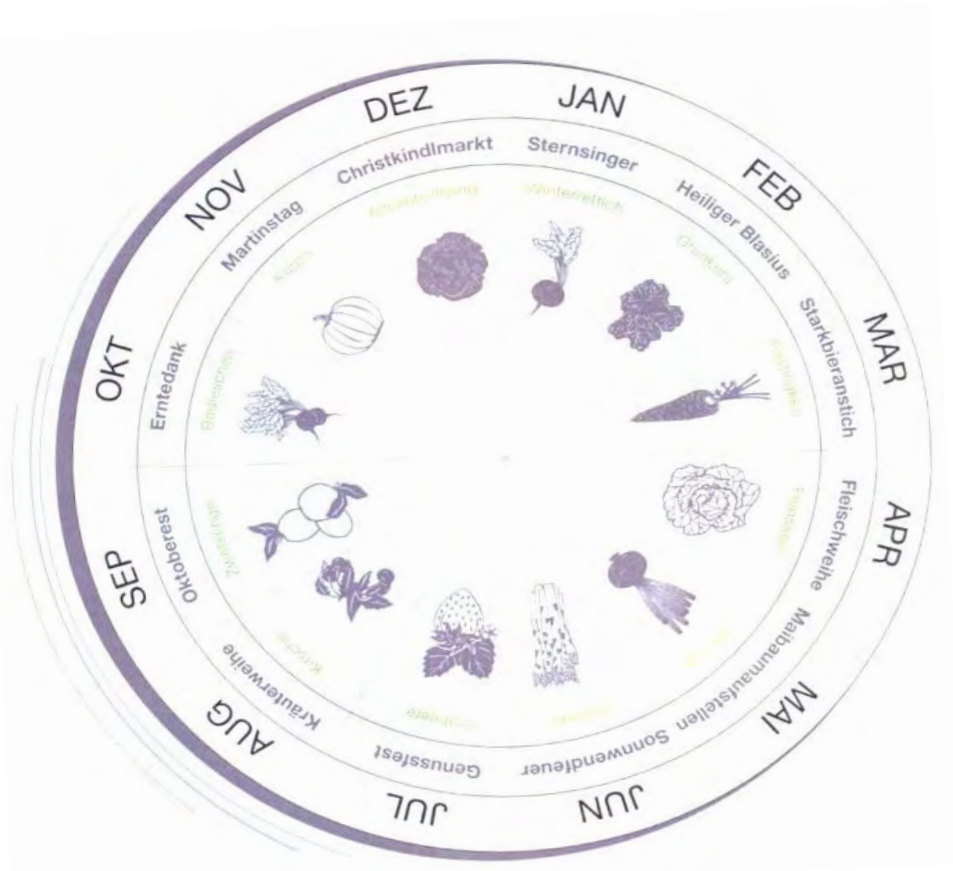


Agropolis München Zur Eröffnung der Weltausstellung in Mailand ein Heft über den Münchener Beitrag zu „Feeding the Planet - Energy for Life“. Mit einem Bericht über das neue Freihand und die Viktualientram

Pensile “**produttivo**” per città autosufficienti



AGROPOLIS München
Pensile “**produttivo**” per città autosufficienti



Die Viktualientram auf der Linie 19 bringt vom Agrikulturpark Freiham frische Lebensmittel mitten in die Stadt.



Das Geschmackserlebnis, die Ernte-Erfahrung und das zum Anbau notwendige Wissen wird in Freiham von den MünchnerInnen gesammelt. Mit der Viktualientram und entlang deren Route wandert die urbane Praxis des Säens und Erntens in die Stadt hinein. In allen städtischen Quartieren entstehen nach und nach immer mehr Initiativen, die das Wissen und die Begeisterung für die urbane Landwirtschaft aufgreifen und anwenden. Entlang der Strecke der Viktualientram zwischen Freiham und dem Stadtkern entstehen als erstes Initiativen, die auf Agropolis Freiham aufbauen. Die günstige direkte Erreichbarkeit der Farm und der Geschmack des Münchener Saisongemüses überzeugen nicht nur die Münchener Feinschmecker in einer Gabelumdrehung. Die Viktualientram Linie 19 wird morgens in Freiham direkt von der Farm und von Bauern der Region

beliefert und fährt Richtung Innenstadt, wo sie die Viktualienstände an den Haltestellen Willibaldplatz in Laim und am Sendlinger Tor in der Innenstadt hat die Tram eine längere Aufenthaltsdauer und wird so zum fahrenden "Viktualienmarkt", indem direkt aus der Tram heraus verkauft wird. So entsteht für alle Münchner ein neues Bild für Frische und Regionalität der Lebensmittel. Durch den hohen Wiedererkennungswert und die große Mobilität der Tram wird die neue Kultur, der Lebensstil und das Wissen wie beim Samenflug in der gesamten Stadt verbreitet. Nach und nach werden die Tramlinien von Norden, Osten und Süden in die Stadt, wie z.B. Parkstadt Schwabing oder Bogenhausen/Oberföhring als Viktualienlinie (Green Line) ausgebaut.





ORTICOLA DI LOMBARDIA™

presenta:

ORTICOLtura
urbana

NUOVO PAESAGGIO SOSTENIBILE



promotori:



partners:



a cura di:



I RAGGI VERDI per Milano

corridoi da e verso il territorio



ORTICOLA DI LOMBARDIA™

Orticoltura urbana

Gli orti si diffondono in città



Progetto Portello

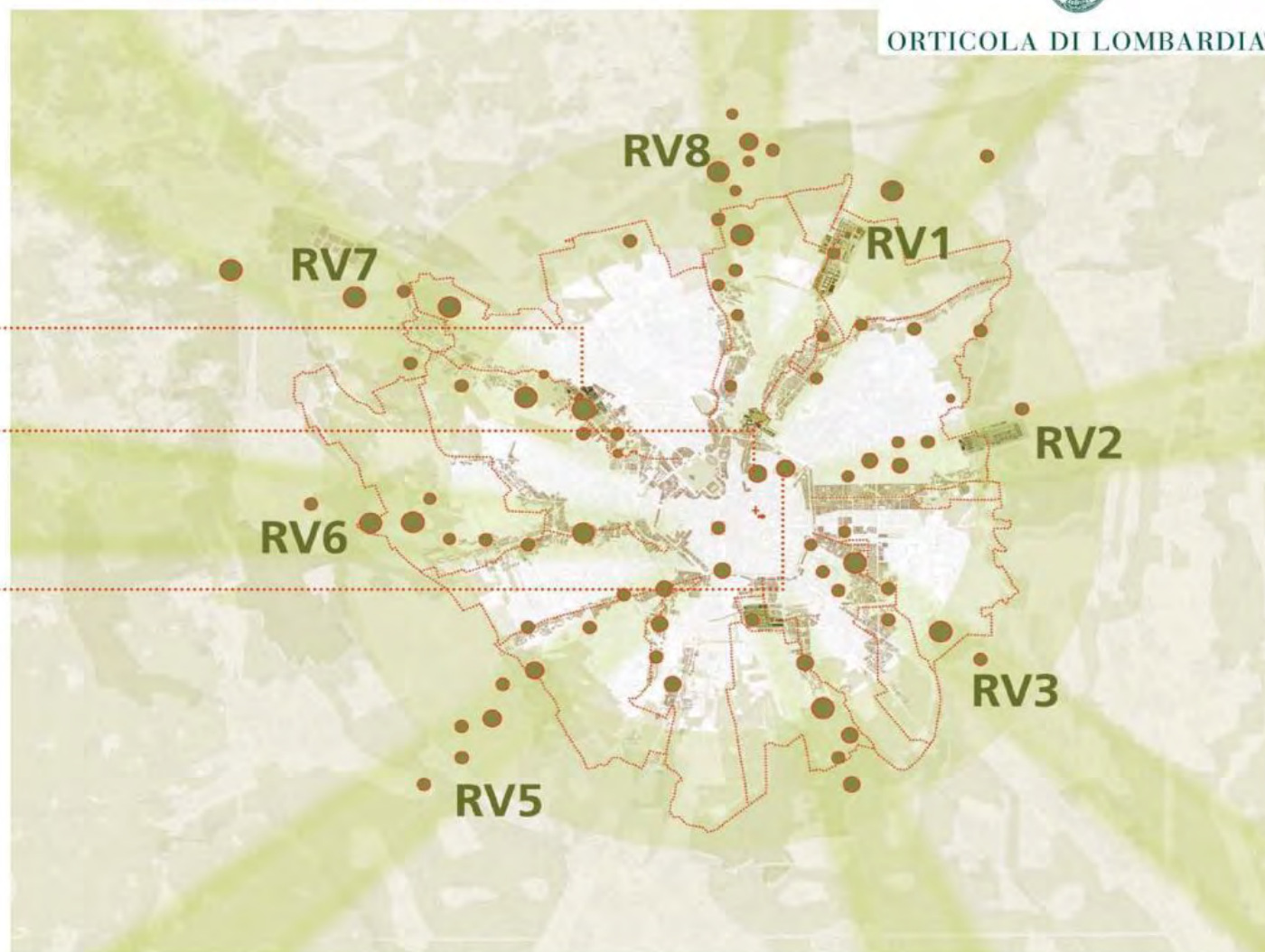
Centro commerciale

Orto della Fede

Chiesa Cristiana Protestante in Milano

Orticola 2011-2015

Giardini pubblici "Indro Montanelli"



PERCHE' L'ORTICOLTURA URBANA

visioni per una città sostenibile



ORTICOLA DI LOMBARDIA™

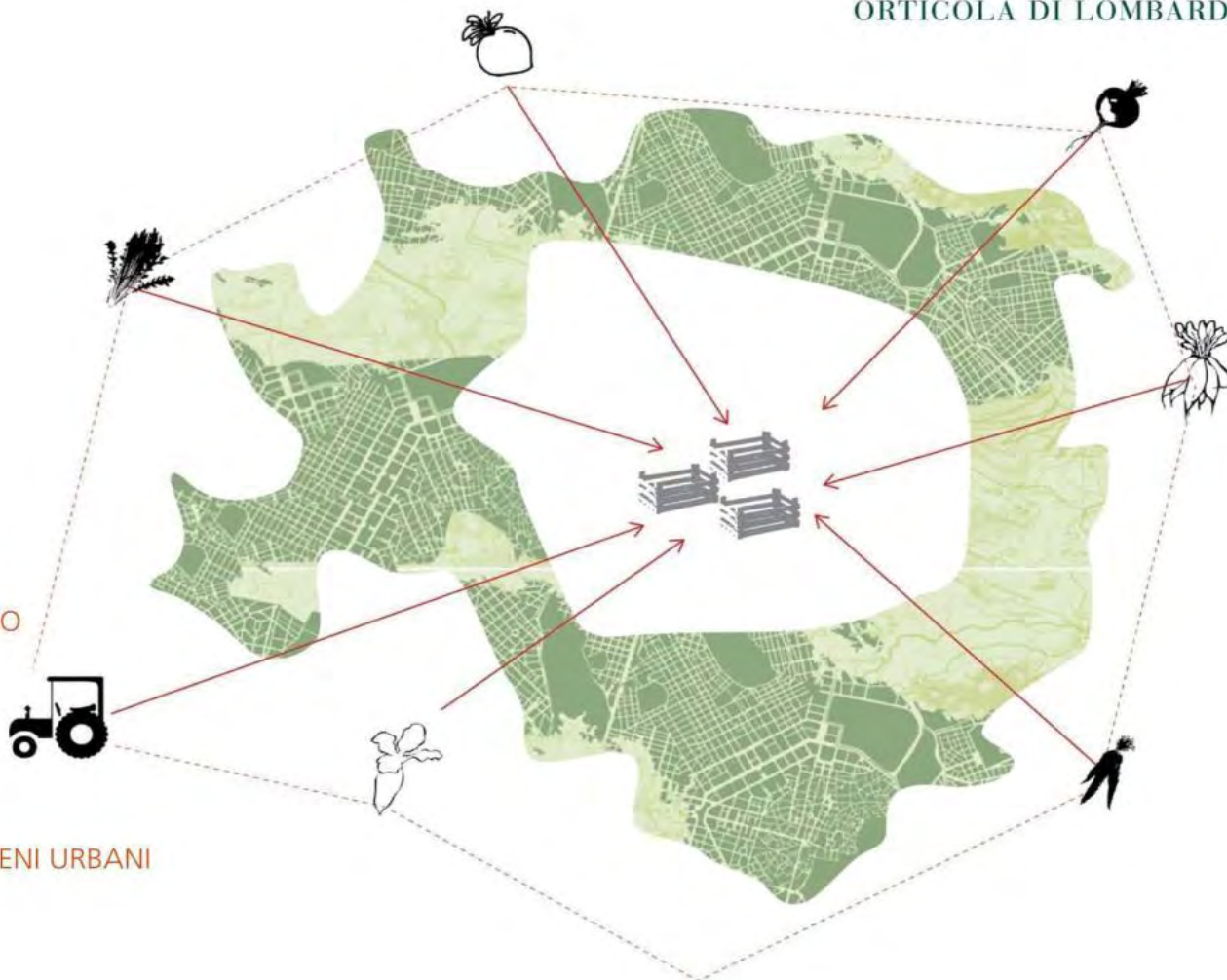
PROMUOVERE I PRODOTTI DI STAGIONE

CREARE UN MERCATO A Km ZERO

CREARE OCCASIONI DI RECUPERO DEL TERRITORIO
LAND-ART

L'ORTO COME INSTALLAZIONE TEMPORANEA

FAVORIRE NUOVI MODELLI DI GESTIONE DEI TERRENI URBANI



PROGETTO ORTO DELLA FEDE

Chiesa Cristiana Protestante in Milano



ORTICOLA DI LOMBARDIA





MILANO – ORTO TEMPORANEO VIA MONTELLO

Atelier delle verdure

Maggio 2011





Campi fioriti[®] salutano l'Expo 2015